MODEL S QUICK GUIDE

MODEL S クイックガイド

JAPAN

MODEL S QUICK GUIDE

- ROADSIDE ASSISTANCE
- SAFETY INFORMATION
- WARRANTY (JAPAN)

DOCUMENT APPLICABILITY

Features released in the most recent versions of software may not be described in this document but are described in Release Notes. Display Release Notes on the touchscreen by touching the Tesla "T" at the top center of the touchscreen, then touching the Release Notes link. If information provided in this document conflicts with information in the Release Notes, the Release Notes take precedence.

ILLUSTRATIONS

The illustrations provided in this document are for demonstration purposes only. Depending on vehicle options, software version and market region, the information displayed on the touchscreen in your Model S may appear slightly different.

PRODUCT SPECIFICATIONS

All specifications and descriptions contained in this document are verified to be accurate at the time of printing. However, because continuous improvement is a goal at Tesla, we reserve the right to make product modifications at any time.

ERRORS OR OMISSIONS

To communicate any inaccuracies or omissions in this document, please send an email to: ownersmanualfeedback@teslamotors.com.

©2012-2014 TESLA MOTORS, INC. All rights reserved.

All information in this document and all MODEL S® software is subject to copyright and other intellectual property rights of Tesla Motors, Inc. and its licensors. This material may not be modified, reproduced or copied, in whole or in part, without the prior written permission of Tesla Motors, Inc. and its licensors. Additional information is available upon request. The following are trademarks or registered trademarks of Tesla Motors, Inc. in the United States and other countries:

TESLA TESLA MOTORS TESLA ROADSTER MODEL S MODEL X

All other trademarks contained in this document are the property of their respective owners and their use herein does not imply sponsorship or endorsement of their products or services. The unauthorized use of any trademark displayed in this document or on the vehicle is strictly prohibited.

Roadside Assistance.....2
Contacting Roadside Assistance..... 2
Instructions for Transporters.....3

Safety Information.....5
Seat Belts..... 5
Child Safety Seats.....8
Tesla Built-In Rear Facing Child Seats..... 14
Airbags..... 18
Tire Care and Maintenance..... 22
Vehicle Loading.....29
Disclaimers..... 31
Declarations of Conformity..... 32
Reporting Concerns.....35

Warranty.....36
General Warranty Provisions..... 36
Warranty Coverage..... 37
Exclusions and Limitations..... 38
Obtaining Warranty Service..... 40
Dispute Resolution.....41

Contacting Roadside Assistance

Tesla Roadside Assistance is available to you, 24 hours a day, 365 days a year, for the duration of your warranty period.

To contact Roadside Assistance, call:

0120-097-5214

Advise the representative of the vehicle identification number (VIN), license plate number, mileage, your location, and the nature of the problem. The VIN is on the upper dashboard on the driver's side of your vehicle and is visible through the windshield.

It is your responsibility to provide vehicle transporters with instructions on how to transport Model S (see Instructions for Transporters on page 3).

Instructions for Transporters

Use a Flatbed Only

Use a flatbed trailer only, unless otherwise specified by Tesla. Do not transport Model S with the tires directly on the ground.

Caution: Damage caused by transporting is not covered by the warranty.

Caution: To transport Model S, follow the instructions exactly as described next.

Disable Self-Leveling (air suspension vehicles only)

If Model S is equipped with Smart Air Suspension, it automatically self-levels, even when power is off. To prevent damage, you must activate Jack mode to disable self-leveling:

1. Touch **Controls** > **Driving** on the touchscreen.
2. Press the brake pedal, then touch **Very High** to maximize height.
3. Touch **Jack**.

When Jack mode is active, Model S displays this indicator light on the instrument panel, along with a message telling you that active suspension is disabled.

Note: Jack mode cancels when Model S is driven over 7 km/h.

Warning: Failure to activate Jack mode on a Model S equipped with Smart Air Suspension can result in the vehicle becoming loose during transport, which may cause significant damage.

Activate Tow Mode

Model S may automatically shift into Park when it detects the driver leaving the vehicle, even if it has previously been shifted into Neutral. To keep Model S in Neutral (which disengages the parking brake), you must use the touchscreen to activate Tow mode:

1. Shift into Park.
2. Press the brake pedal, then on the touchscreen, touch **Controls** > **E-Brake & Power Off** > **Tow Mode**.

When Tow mode is active, Model S displays this indicator light on the instrument panel, along with a message telling you that Model S is free-rolling.

Note: Tow mode cancels when Model S is shifted into Park.

Caution: If the electrical system is not working, and you therefore cannot release the electric parking brake, attempt to quick start the 12V battery. For instructions, call Tesla. If a situation occurs where you cannot disengage the parking brake, use tire skids or transport Model S for the shortest possible distance using wheeled dollies. Before doing so, always check the dolly manufacturer's specifications and recommended load capacity.

Connect the Tow Chain

1. Remove the nose cone.

   Insert a plastic pry tool into the top right corner, and gently pry the nose cone toward you. When the clip releases, pull the nose cone toward you, without twisting or bending, to release the three remaining clips.

2. Insert the towing eye.

   Fully insert the towing eye (found in the front trunk) into the opening on the right side, then turn it counter-clockwise until securely fastened.

3. Attach the tow chain to the towing eye.

⚠ **Caution:** Before pulling, make sure the towing eye is securely tightened.

Pull Onto the Trailer and Secure the Wheels

Secure wheels using chocks and tie-down straps:

- Ensure any metal parts on the tie-down straps do not contact painted surfaces or the face of the wheels.
- Do not place straps over body panels or through the wheels.

⚠ **Caution:** Attaching straps to the chassis, suspension or other parts of the vehicle's body may cause damage.

⚠ **Caution:** To prevent damage, do not transport Model S with the tires directly on the ground.

Seat Belts

Wearing Seat Belts

Using seat belts and child safety seats is the most effective way to protect occupants if a collision occurs. Therefore, wearing a seat belt is required by law in most jurisdictions.

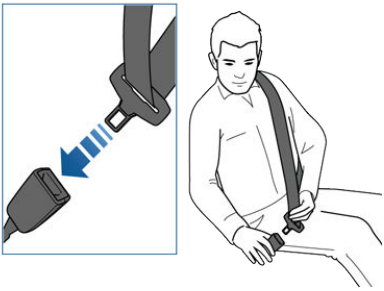
Both the driver and passenger seats are equipped with three-point inertia reel seat belts. Inertia reel belts are automatically tensioned to allow occupants to move comfortably during normal driving conditions. To securely hold child safety seats, all passenger seating positions are equipped with an automatic locking retractor (ALR) that, by pulling the seat belt beyond the length needed for a typical adult occupant, locks the belt into place until the seat belt is unbuckled (see Installing Seat Belt Retained Child Seats on page 11).

The seat belt reel automatically locks to prevent movement of occupants if Model S experiences a force associated with hard acceleration, braking, cornering, or an impact in a collision.

The seat belt reminder on the instrument panel alerts you if a seat belt for an occupied seat is not fastened. If the belt remains unfastened, the reminder flashes and an intermittent chime sounds. If all occupants are buckled up and the reminder stays on, re-fasten seat belts to ensure they are correctly latched. Also remove any heavy objects (such as a briefcase) from an unoccupied seat. If the reminder light continues to stay on, contact Tesla.

To Fasten a Belt

1. Ensure correct positioning of the seat.



2. Draw the belt out smoothly, ensuring the belt lays flat across the pelvis, chest and mid-point of your collar bone, between the neck and shoulder.
3. Insert the latch plate into the buckle and press together until you hear a click indicating it is locked in place.
4. Pull the belt to check that it is securely fastened.
5. Pull the diagonal part of the belt toward the reel to remove excess slack.

To Release a Belt

Hold the belt near the buckle to prevent the belt from retracting too quickly, then press the button on the buckle. The belt retracts automatically. Ensure there is no obstruction that prevents the belt from fully retracting. The belt should not hang loose. If a seat belt does not fully retract, contact Tesla.

Wearing Seat Belts When Pregnant

Do not put the lap or shoulder sections of the seat belt over the abdominal area. Wear the lap section of the belt as low as possible across the hips, not the waist. Position the shoulder portion of the belt between the breasts and to the side of the abdomen. Consult your doctor for specific guidance.

Warning: Never place anything between you and the seat belt to cushion the impact in the event of an accident.

Seat Belt Pre-tensioners

The front seat belts are equipped with pre-tensioners that work in conjunction with the airbags in a severe frontal collision. The pre-tensioners automatically retract both the seat belt anchor and the seat belt webbing, reducing slack in both the lap and diagonal portions of the belts, resulting in reduced forward movement of the occupant.

If the pre-tensioners and airbags did not activate in an impact, this does not mean they malfunctioned. It usually means that the strength or type of force needed to activate them was not present.

Warning: Once the seat belt pre-tensioners have been activated, they must be replaced. After any accident, have the airbags, seat belt pre-tensioners and any associated components checked and, if necessary, replaced.

Testing Seat Belts

To confirm that seat belts are operating correctly, perform these three simple checks on each seat belt.

1. With the seat belt fastened, give the webbing nearest the buckle a quick pull. The buckle should remain securely locked.
2. With the belt unfastened, unreel the webbing to its limit. Check that unreeling is free from snags, and visually check the webbing for wear. Allow the webbing to retract, checking that retraction is smooth and complete.
3. With the webbing half unreeled, hold the tongue plate and pull forward quickly. The mechanism should lock automatically and prevent further unreeling.

If a seat belt fails any of these tests, contact Tesla immediately.

Seat Belt Warnings

Warning: Seat belts should be worn by all occupants at all times, even if driving for a very short distance. Failure to do so increases the risk of injury or death if an accident occurs.

Warning: Secure small children in a suitable child safety seat. Always follow the child safety seat manufacturer's instructions when installing.

Warning: Ensure that all seat belts are worn correctly. An improperly worn seat belt increases the risk of injury or death if an accident occurs.

Warning: Do not wear seat belts over hard, fragile or sharp items in clothing, such as pens, keys, eyeglasses, etc. The pressure from the seat belt on such items can cause injury.

Warning: Seat belts should not be worn with any part of the strap twisted.

Warning: Each seat belt assembly must be used by one occupant only. It is dangerous to put a seat belt around a child being carried on an occupant's lap.

Warning: Seat belts that have been worn in an accident must be inspected or replaced by Tesla, even if damage to the assembly is not obvious.

Warning: Seat belts that show signs of wear (such as fraying), or have been cut or damaged in any way, must be replaced by Tesla.

Warning: Avoid contaminating a seat belt's components with any chemicals, liquids, grit, dirt or cleaning products. If a seat belt fails to retract or latch into the buckle, it must be replaced immediately. Contact Tesla.

Warning: Do not make modifications or additions that can prevent a seat belt mechanism from taking up slack, or that can prevent a seat belt from being adjusted to remove slack. A slack belt greatly reduces occupant protection.

Warning: Do not make modifications that can interfere with the operation of a seat belt, or that can cause a seat belt to become inoperable.

Warning: When seat belts are not in use, they should be fully retracted and not hanging loose. If a seat belt does not fully retract, contact Tesla.

Child Safety Seats

Guidelines for Seating Children

You must restrain infants and small children using a child safety seat appropriate for the child's age, weight, and size. Never seat a child in a child safety seat or a booster seat on the front passenger seat when the airbag is activated. To disable the front passenger seat airbag, see Disabling the Passenger Front Airbags on page 20. Carefully follow the instructions provided by the manufacturer of the child safety seat.

Warning: Never use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it. DEATH or SERIOUS INJURY to the child can occur. Refer to the following label fitted to both sides of the passenger sunvisor.

If your Model S is equipped with the optional Tesla built-in rear facing child seats, these seats are child safety seats and are designed only for children within a specific height and weight range (see Tesla Built-In Rear Facing Child Seats on page 14).

Choosing a Child Safety Seat

Refer to the tables below for guidelines on the type of seat belt installed and ISOFIX installed child restraint you should use based on the weight of the child.

Seat Belt Installed Child Restraints

Mass Group		Front Passenger	Rear Outboard	Rear Centre
Group 0	up to 10 kg	X	U	U
Group 0+	up to 13 kg	L*	U	U
Group 1	9 - 18 kg	UF**	U, UF	U, UF
Group II	15 - 25 kg	UF**	U, UF	U, UF
Group III	22 - 36 kg	UF**	U, UF	U, UF

U: Universal rear facing child restraint

UF: Universal forward facing child restraint

L: Suitable for these particular child restraints - Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517 or Takata Mini E4 04443717

X: Seating position is not suitable for children in this mass group.

* Seat must be placed in rearmost lowest position.

** Seat must be placed in rearmost highest position.

NOTE: Attach booster seats using seat belts only (do not use ISOFIX).

NOTE: If Model S is equipped with executive seats, a rear center seating position is not available.

ISOFIX* Installed Child Restraints

Mass Group		Size Class	Fixture	Rear Outboard ISOFIX Position
Group 0	up to 10 kg	E	R1	IL
Group 0+	up to 13 kg	E	R1	IL[A, C]
		D	R2	IL[A, C]
		C	R3	IL[A, C]
Group 1	9 - 18 kg	D	R2	IL[B]
		C	R3	IL[B]
		B	F2	IUF, IL[B, D]
		B1	F2x	IUF, IL[B, D]
		A	F3	IUF, IL[B, D]

IL: Suitable for any semi-universal child restraint (any rear or forward facing restraint with support leg)

IUF: Suitable for any universal child restraint (forward facing with tether)

[A]Recommendation: Takata Mini E4 04443717

[B]Recommendation: Takata Midi E4 04444204

[C]Recommendation: Maxi-cosi Cabriofix/Easyfix E4 04443517

[D]Recommendation: Maxi-cosi Pearl/familyfix E4 043908

*ISOFIX - The international standard for attachment points for child safety seats in passenger vehicles.

Note: If the combined weight of the child and the child safety seat is over 29 kg, Tesla recommends attaching the safety seat using the seat belt and upper tether strap. In addition to safety, this has the added benefit of ensuring the seat belt reminder does not stay lit. Always follow the seat belt manufacturer's instructions when installing child safety seats.

Seating Larger Children

If a child is too large to fit into a child safety seat, but too small to safely fit into the standard seat belts, use a booster seat appropriate for the child's age and size. Carefully follow the manufacturer's instructions to secure the booster seat using the seat belts. Do not use the ISOFIX system to secure booster seats, even in situations where the booster seat is equipped with the ISOFIX system.

Installing Child Safety Seats

There are two general methods used to install child safety seats:

- Seat belt retained - these seats are secured using the vehicle's seat belts (see Installing Seat Belt Retained Child Seats on page 11).
- ISOFIX retained - these seats can attach to anchor bars built into the vehicle's rear seats (see Installing ISOFIX Child Seats on page 12).

Check the child safety seat manufacturer's instructions and the table on Child Safety Seats on page 8 to determine which installation method to use. Some child safety seats can be installed using either method. Always follow the child safety seat manufacturer's instructions.

Installing Seat Belt Retained Child Seats

First, make sure that the child falls into the correct weight range for the seat.

Avoid dressing the child in bulky clothing and do not place any objects between the child and the restraint system.

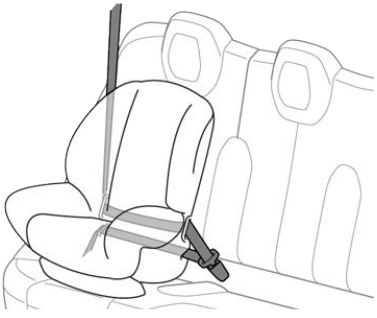
Adjust harnesses for every child, every trip.

To securely hold child safety seats, all passenger seating positions are equipped with an automatic locking retractor (ALR) that, by pulling the seat belt beyond the length needed for a typical adult occupant, locks the belt into place until the seat belt is unbuckled and the webbing is fully retracted. The ALR mechanism operates as a ratchet, winding in slack and preventing the seat belt from extending any further until it has been completely rewound. When installing a child safety seat, engage the belt's automatic locking retractor by pulling the seat belt webbing until it is **fully** extended. The ALR system engages only when the seat belt is at its maximum extension point.

Note: An automatic locking retractor disengages only when the seat belt is unbuckled and fully retracted. The belt can then be worn as a normal belt, sliding freely in and out and locking tight only in an emergency. Once disengaged, the belt must be fully extended to re-engage the locking mechanism whenever you install a child safety seat.

Always follow the detailed instructions provided by the child safety seat manufacturer. General guidelines are provided below.

1. Place the child safety seat in Model S, and fully extend the seat belt. Route and buckle the seat belt in accordance with the child safety seat manufacturer's instructions.

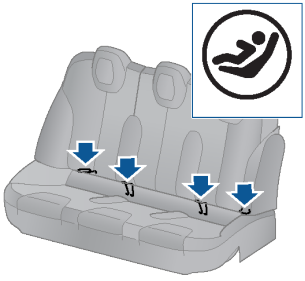


2. Allow the seat belt to retract, and remove all slack in the seat belt while firmly pushing the child safety seat into the Model S seat.

3. If the seat belt retained child safety seat has an upper tether, attach it to the back of the seat (see Attaching Upper Tether Straps on page 12).

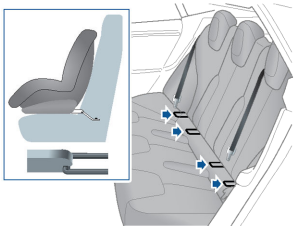
Installing ISOFIX Child Seats

Lower ISOFIX anchor positions are provided in the second-row outboard seating positions and are located between the seat's back rest and rear cushion. The exact location of each anchor is identified by a child safety seat identification button, illustrated below. The button is located on the seat back, directly above its associated anchor.



Install ISOFIX seats in the outboard seating positions only. Use only a seat belt retained seat in the center position.

To install a ISOFIX retained child safety seat, slide the safety seat latches onto the anchor bars until they click into place. Carefully read and follow the instructions provided by the child safety seat manufacturer.

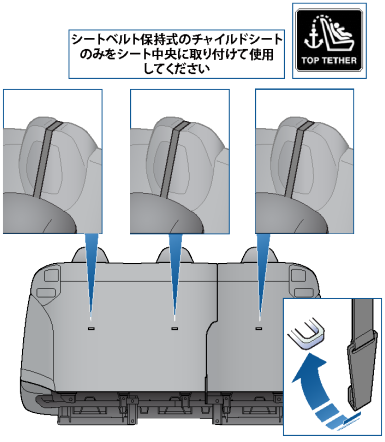


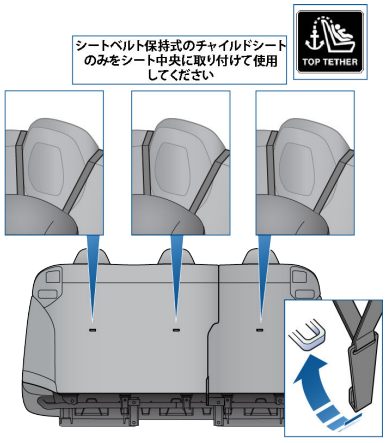
Once installed, test the security of the installation before seating a child. Attempt to twist the child safety seat from side to side and try to pull it away from the seat, then check that the anchors are still securely in place.

Attaching Upper Tether Straps

If an upper tether strap is provided, attach its hook to the anchor point located on the back of the rear seats. Always position single-strap tethers so that it runs over the center of the Model S head support. Tighten dual-strap tethers to run on each side of the head support. Tighten according to the child safety seat manufacturer's instructions.

Note: To prevent single-strap tethers from moving from side to side, the top of the head support deforms.





Testing a Child Safety Seat

Before seating a child, always make sure the child safety seat is not loose:

1. Hold the child safety seat by the belt path and try to slide the safety seat from side to side and front to back.
2. If the seat moves more than 2.5 cm, it is too loose. Tighten the belt or reconnect the ISOFIX retained child safety seat.
3. If you are unable to reduce slack, try a different seat location or try another child safety seat.

Warnings - Child Safety Seats

Warning: Never seat a child in a child safety seat or a booster seat on the front passenger seat when the airbag is activated. Doing so can cause serious injury or death.

Warning: Never use a rearward facing child restraint on a seat protected by an active airbag. Doing so can cause serious injury or death. Refer to the warning label located on the passenger side sun visor.

Warning: Do not use a forward facing child safety seat until your child weighs over 9 kg and can sit independently. Up to the age of two, a child's spine and neck are not sufficiently developed to avoid injury in a frontal impact.

Warning: Do not allow a baby or infant to be held on a lap. All children should be restrained in an appropriate child safety seat at all times.

Warning: To ensure children are safely seated, follow all instructions provided in this document and by the manufacturer of the child safety seat.

Warning: Children should ride in a rear facing child safety seat using the seat's integrated 5-point harness for as long as possible.

Warning: Do not use seat belt extenders when installing a child safety seat or booster seat.

Warning: When seating larger children, make sure the child's head is supported and the child's seat belt is properly adjusted and fastened. The shoulder portion of the belt must be away from the face and neck, and the lap portion must not be over the stomach.

Warning: Never attach two child safety seats to one anchor point. In a collision, one anchor point may be incapable of securing both seats.

Warning: Child restraint anchorages are designed to withstand only those loads imposed by correctly fitted child restraints. Under no circumstances are they to be used for adult seatbelts, harnesses, or for attaching other items or equipment to the vehicle.

Warning: Always check harnesses and tether straps for damage and wear.

Warning: Do not use seat belt extenders on a seat belt that is being used to install a child safety seat or booster seat.

Warning: Never leave a child unattended, even if the child is secured in a child safety seat.

Warning: Never use a child safety seat that has been involved in an accident. Have the seat inspected or replaced as a described in the child safety seat manufacturer's instructions.

Tesla Built-In Rear Facing Child Seats

Usage Restrictions

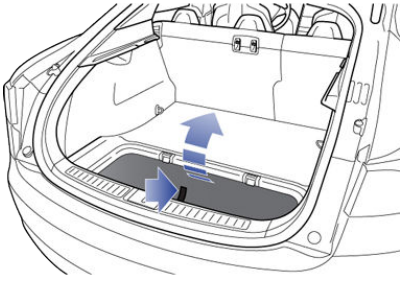
The optional Tesla built-in rear facing child seats are child restraint systems and are approved to United Nations ECE Regulation R44.04 standards for use by children in Mass Groups II and III, weighing 15 - 36 kg. These seats must only be used for children who are between 3 and 12 years old, and 98 - 135 cm tall.

Always ensure the top of the child's head cannot contact the vehicle and that the child is seated comfortably with the seat belts positioned and latched correctly. The child's pelvis must be held securely in place by the lap belt. Follow all instructions provided and **do not use supplemental child safety seats in these seats.**

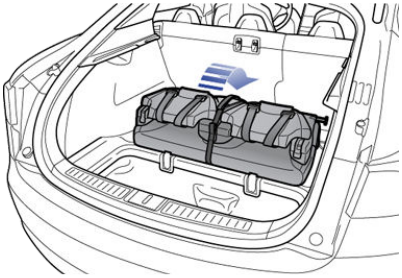
Note: Whenever a child is seated in the Tesla built-in rear facing child seats, it is recommended that you set the climate control system to draw outside air into Model S instead of recirculating the air. This draws more air into the rear seating areas.

Opening

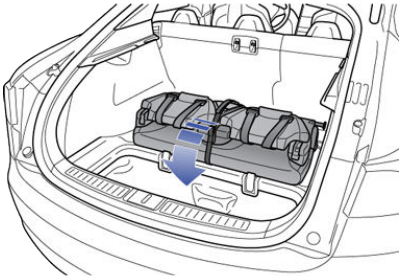
1. Remove the cover from the trunk floor and pull the strap to lift the seat assembly upward.



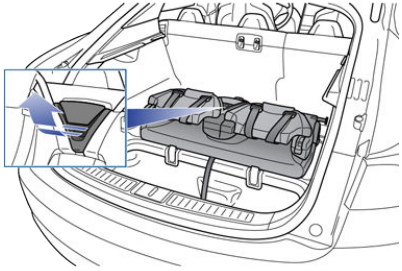
2. Push the seat assembly into position.



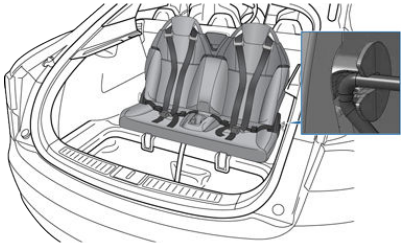
3. Undo the Velcro strap.



4. Pull the handle to release the head supports from the seat back, then pull the head supports toward you to unfold them.



5. Raise the seat back to the upright position and push until it locks into position. Visually check to ensure that the retaining catches are engaged.

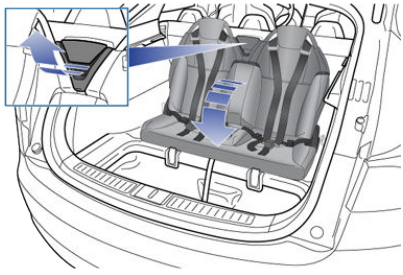


6. Check that the seat back and seat base are securely retained in the upright position by trying to pull the seat back toward you.

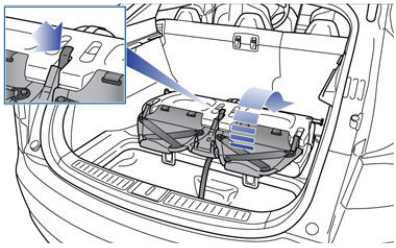
Folding

⚠ **Caution:** Before folding the seats, fasten the seat belts to prevent them from getting trapped in the seat mechanism and being damaged.

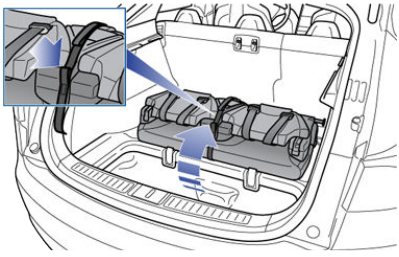
1. Pull the handle to release the seat back and pull the seat back fully forward.



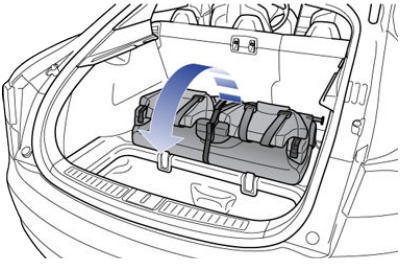
2. Push the lever to release the head supports from the seat back, then fold back onto the seat.



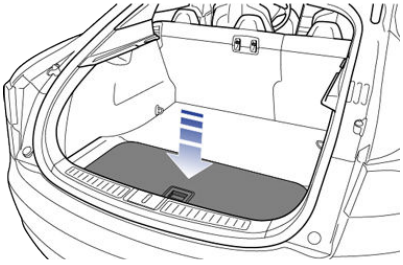
3. Secure the Velcro strap.



4. Pull the strap at the rear of the seat to fold the seat assembly into the trunk floor.



5. Replace the cover on the trunk floor.



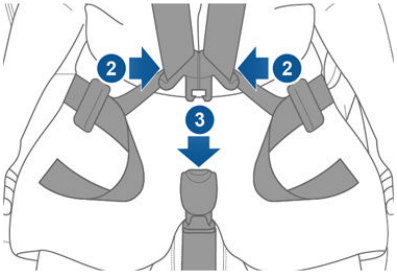
Seating a Child

The Tesla built-in rear facing child seats are child restraint systems and are approved to United Nations ECE Regulation R44.04 standards for use by children in Mass Groups II and III, weighing 15 - 36 kg. These seats must only be used for children who are between 3 and 12 years old, and 98 - 135 cm tall.

Always ensure the top of the child's head cannot contact the vehicle and that the child is seated comfortably with the seat belts positioned and latched correctly. The child's pelvis must be held securely in place by the lap belt. Follow all instructions provided and **do not use supplemental child safety seats in these seats.**

Note: Whenever a child is seated in the Tesla built-in rear facing child seats, it is recommended that you set the climate control system to draw outside air into Model S instead of recirculating the air. This draws more air into the rear seating areas.

1. Position the child in the seat with arms through the loops of the seat belts.
2. Connect the two halves of the seat belt tongue.
3. Insert the seat belt tongue latch into the buckle and ensure it is securely fastened.



4. Adjust the shoulder belts so they run over the top of the shoulders and away from the face.
5. Adjust the length of the buckle to ensure the lower straps sit low on the pelvis. The pelvis must be held firmly in place.
6. Pull the lower straps until the child is securely held in the seat.
7. Slide the shoulder clips to ensure the upper portion of the belts remain positioned over the shoulders.

To release, press the button on the buckle, and separate the two halves of the seat restraint.

Warnings - Tesla Child Seats

Warning: The Tesla built-in rear facing seats are child restraint systems and are approved to United Nations ECE Regulation R44.04 standards for use by children in Mass Groups II and III, weighing 15 - 36 kg. These seats must only be used for children who are between 3 and 12 years old, and 98 - 135 cm tall, provided the top of the child's head can not contact the interior.

Warning: Do not use supplemental child restraint systems, including booster seats, in the Tesla built-in rear facing child seats.

Warning: Always ensure that the top of the child's head cannot touch the vehicle and that the child is seated comfortably with the seat belts correctly fastened.

Warning: Follow all instructions and heed all warnings related to the Tesla built-in rear facing child seats. Failure to do so can compromise occupant safety.

Warning: Read all safety warnings and labels attached to the seats.

Warning: Do not leave children unattended in Model S, even if the child is secured in a child safety seat or a Tesla built-in rear facing child seat. In hot weather, the interior temperature can reach dangerous levels that can result in dehydration, serious injury or death.

Warning: Do not remove or replace the fabric on a Tesla built-in rear facing child seat. The covers are an integral part of the restraint's performance and should not be removed or replaced with any other type than those supplied by Tesla.

Warning: If the Tesla built-in rear facing child seats have been worn in an accident, they must be inspected or replaced by Tesla, even if damage is not obvious.

Warning: Before allowing a child to ride in the Tesla built-in rear facing child seats, check that the seat is securely held in the upright position by trying to pull the seat back toward you.

Warning: Do not remove the built-in rear facing child seats for any reason, including cleaning. To ensure safety of occupants, removal and installation must be performed by qualified Tesla service technicians.

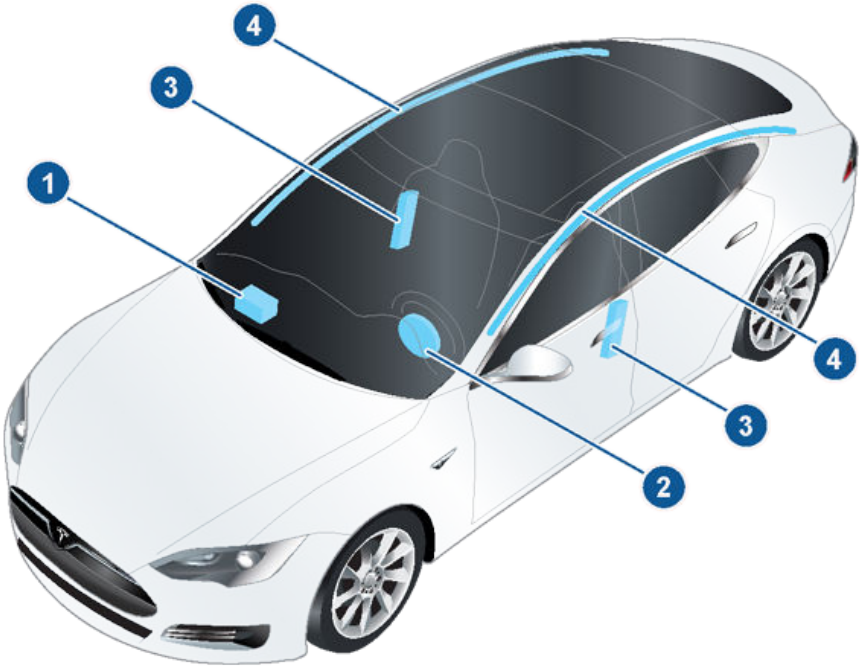
Warning: Do not make modifications or additions that can interfere with the operation of the Tesla built-in rear facing child seats.

Warning: To prevent injury, ensure all loose items (bags, luggage, etc.) are secured. In an accident, or during hard braking and sharp turns, loose items could cause injury.

Airbags

Location of Airbags

Airbags are located in the approximate areas shown here. Airbag warning information is printed on the sun visors.



1. Passenger front airbag
2. Driver's front airbag
3. Side airbags
4. Curtain airbags

Note: On RHD (Right Hand Drive) vehicles, the locations of the passenger and driver airbags are reversed.

How the Airbags Work

Inflation of airbags depends on the rate at which the vehicle's cabin changes speed in a collision. The rate of deceleration determines whether airbags inflate.

Airbags inflate instantly with considerable force accompanied by a loud noise. The inflated bag, together with the seat belts, limits movement of occupants to reduce the risk of injury.

Front airbags are not ordinarily designed to inflate in rear collisions, rollovers, minor front or side collisions, heavy braking, or driving over bumps and potholes. Therefore, significant superficial damage can occur to the vehicle without the airbags inflating or, conversely, a relatively small amount of structural damage can cause airbags to inflate.

If you are planning to modify your vehicle for a person with disabilities in a way that may affect the airbag system, contact Tesla.

Types of Airbags

Advanced front airbags	The front airbags are advanced airbags designed to reduce airbag related injuries to children or small adults who ride in the front seats. On the driver's side, the front airbag works with a seat position sensor that adjusts the inflation level based on the seating position of the occupant. For safety of infants and small children, the front passenger airbag must be disabled, as described below.
Side airbags	Side airbags protect the thorax region of the torso and the pelvis. They inflate only if a severe side impact occurs. Side airbags on the non-impacted side do not inflate.
Curtain airbags	Curtain airbags help protect the head and typically inflate only if a severe side impact occurs, or if the vehicle rolls over. Curtain airbags on the non-impacted side do not inflate.

Disabling the Passenger Front Airbags

When a child is seated in the front passenger seat (even when the child is seated in a child safety seat or booster seat), you must disable the passenger front airbags to prevent them from injuring the child if a collision occurs.

Note: Rear seats are the preferred location for seating children in child safety seats.

To turn off the front and side airbags on the passenger side of the vehicle, touch **Controls** > **Settings** > **Safety & Security** > **Passenger Front Airbag**.

The ON/OFF status of the passenger front airbags displays in the upper right corner of the touchscreen. You can also turn the passenger airbags on or off by touching this indicator.

If the status shows the airbags as on, even if you have turned it off (or vice versa), contact Tesla immediately.

Note: Model S has a capacitive touchscreen and may not respond to your touch if you are wearing standard gloves. If the touchscreen is not responding, remove gloves or wear gloves with conductive fingertips for use with capacitive touchscreens.

Warning: Never seat a child in a child safety seat or a booster seat on the front passenger seat when the airbag is activated. Doing so can cause serious injury or death.

Warning: If the passenger airbag control does not appear to be functioning, do not seat a passenger in the front seat. Contact Tesla immediately to have the vehicle inspected and if necessary, repaired.

Warning: Do not use seat covers on Model S. Doing so could restrict deployment of the side air bags if an accident occurs.

Inflation Effects

When airbags inflate, a fine powder is released. This powder can irritate the skin and should be thoroughly flushed from the eyes and from any cuts or abrasions.

After inflation, the airbags deflate to provide a gradual cushioning effect for the occupants and to ensure the driver's forward vision is not obscured.

If airbags have inflated, or if your vehicle has been in an accident, always have the airbags, seat belt pre-tensioners and any associated components checked and, if necessary, replaced by Tesla.

In a collision, in addition to the airbags inflating:

- Doors unlock and the door handles extend.
- Hazard warning lights turn on.
- Interior lights turn on.
- High voltage is disabled.

To restore Battery power, use the touchscreen to manually power off Model S, then press the brake to power it back on again.

Airbag Warning Indicator

The airbag indicator on the instrument panel remains lit if the airbag system is malfunctioning. The only time this indicator should light up is briefly when Model S first starts up, in which case it turns off within a few seconds. If it remains lit, contact Tesla immediately and do not drive.

Airbag Warnings

Warning: All occupants, including the driver, should always wear their seat belts, whether or not an airbag is also provided at their seating position, to minimize the risk of severe injury or death in the event of a collision.

Warning: Front seat occupants should not place their arms over the airbag module, as an inflating bag can cause fractures or other injuries.

Warning: Do not use seat covers on Model S. Doing so could restrict deployment of the side air bags if an accident occurs. It can also reduce the accuracy of the occupant detection system.

Warning: Airbags inflate with considerable speed and force, which can cause injury. To limit injuries, ensure that occupants are wearing seat belts and are correctly seated, with the seat positioned as far back as possible.

Warning: Do not use a child safety seat or seat young children on a seat with an operational airbag in front of it. Doing so can cause injury or death if the airbag inflates.

Warning: To ensure correct inflation of the side airbags, maintain an unobstructed gap between an occupant's torso and the side of Model S.

Warning: Passengers should not lean their heads against the doors. Doing so can cause injury if a curtain airbag inflates.

Warning: Do not allow passengers to obstruct the operation of an airbag by placing feet, knees or any other part of the body on or near an airbag.

Warning: Do not attach or place objects on or near the front airbags, the side of the front seats, the headliner at the side of the vehicle, or any other airbag cover that could interfere with inflation of an airbag. Objects can cause serious injury if the vehicle is in a collision severe enough to cause the airbag to inflate.

Warning: Following inflation, some airbag components are hot. Do not touch until they have cooled.

Tire Care and Maintenance

Maintaining Tire Pressures

Keep tires inflated to the pressures shown on the Tire and Loading Information label, even if it differs from the pressure printed on the tire itself. The Tire and Loading Information label is located on the center door pillar and is visible when the driver's door is open.

The Tire Pressure indicator light on the instrument panel alerts you if one or more tires is under- or over-inflated.

The Tire Pressure indicator light does not immediately turn off when you adjust tire pressure. After inflating the tire to the recommended pressure, you must drive over 40 km/h for more than 10 minutes to activate the Tire Pressure Monitoring System (TPMS), which turns off the Tire Pressure indicator light.

If the indicator light flashes for one minute whenever you power on Model S, a fault with the Tire Pressure Monitoring System (TPMS) is detected (see TPMS Malfunction on page 26).

Checking and Adjusting Tire Pressures

Follow these steps when tires are cold and Model S has been stationary for over three hours:

1. Remove the valve cap.
2. Firmly press an accurate tire pressure gauge onto the valve to measure pressure.
3. If required, add air to reach the recommended pressure.
4. Re-check pressure by removing and re-attaching the tire gauge.
5. If you added too much air, release air by pressing the metal stem in the center of the valve.
6. Recheck the pressure with the tire gauge and adjust if necessary.
7. Replace the valve cap to prevent dirt from entering. Periodically check the valve for damage and leaks.

Warning: Under-inflation is the most common cause of tire failures and can cause a tire to overheat, resulting in severe tire cracking, tread separation, or blowout, which causes unexpected loss of vehicle control and increased risk of injury. Under-inflation also reduces Battery range and tire tread life.

Warning: Check tire pressures using an accurate pressure gauge when tires are cold. It takes only about 1.6 kms of driving to warm up the tires sufficiently to affect tire pressures. Parking the vehicle in direct sunlight or in hot weather can also affect tire pressures. If you must check warm tires, expect increased pressures. Do not let air out of warm tires in an attempt to match recommended cold tire pressures. A hot tire at or below the recommended cold tire inflation pressure is dangerously under-inflated.

Warning: Do not use any tire sealant other than the type provided in a Tesla tire repair kit. Other types can cause tire pressure sensors to malfunction. If your Model S did not include a tire repair kit, you can purchase one from Tesla Motors.

Inspecting and Maintaining Tires

Regularly inspect the tread and side walls for any sign of distortion (bulges), cuts or wear.

Warning: Do not drive Model S if a tire is damaged, excessively worn, or inflated to an incorrect pressure. Check tires regularly for wear, and ensure there are no cuts, bulges or exposure of the ply/cord structure.

Tire Wear

Model S is originally fitted with tires that have wear indicators molded into the tread pattern. When the tread has been worn down to 1.6 mm, the indicators start to appear at the surface of the tread pattern, producing the effect of a continuous band of rubber across the width of the tire.

Replace a tire as soon as an indicator band becomes visible or the tread depth reaches the minimum permitted by law.

Tire Rotation, Balance, and Wheel Alignment

Tesla recommends rotating the tires every 8000 km.

Unbalanced wheels (sometimes noticeable as vibration through the steering wheel) affect vehicle handling and tire life. Even with regular use, wheels can get out of balance. Therefore, they should be balanced as required.

If tire wear is uneven (on one side of the tire only) or becomes abnormally excessive, check the alignment of wheels.

Note: When replacing only two tires, always install the new tires on the rear.

Punctured Tires

A puncture eventually causes the tire to lose pressure, which is why it is important to check tire pressures frequently. Permanently repair or replace punctured or damaged tires as soon as possible. Do not drive with a punctured tire, even if the puncture has not caused the tire to deflate. A punctured tire can deflate suddenly at any time.

Your tubeless tires may not leak when penetrated, provided the object remains in the tire. If, however, you feel a sudden vibration or ride disturbance while driving, or you suspect a tire is damaged, immediately reduce your speed. Drive slowly, while avoiding heavy braking or sharp steering and, when safe to do so, stop the vehicle. Arrange to have Model S transported to a Tesla service center, or to a nearby tire repair center.

Note: In some cases, you can temporarily repair small tire punctures (under 6 mm) using an optional tire repair kit available from Tesla. This allows you to slowly drive Model S to Tesla or to a nearby tire repair facility.

Warning: Do not drive Model S with a punctured tire. Even if the punctured tire has not deflated, it can suddenly deflate at any time.

Flat Spots

If Model S is stationary for a long period in high temperatures, tires can form flat spots. When Model S is driven, these flat spots cause a vibration which gradually disappears as the tires warm up and regain their original shape.

To minimize the flat spots during storage, inflate tires to the maximum pressure indicated on the tire wall. Then, before driving, release air to adjust tire pressure to the recommended levels.

Driving in Low Ambient Temperatures

Tire performance is reduced in low ambient temperatures, resulting in reduced grip and an increased susceptibility to damage from impacts. Performance tires can temporarily harden when cold, causing you to hear rotational noise for the first few kms until the tires warm up. Contact Tesla for winter tire recommendations.

Improving Tire Mileage

To improve the mileage you get from your tires, maintain tires at the recommended tire pressures, observe speed limits and advisory speeds, and avoid:

- Pulling away quickly, or hard acceleration.
- Fast turns and heavy braking.
- Potholes and objects in the road.
- Hitting curbs when parking.
- Contaminating tires with fluids that can cause damage.

Replacing Tires and Wheels

Tires degrade over time due to the effects of ultraviolet light, extreme temperatures, high loads, and environmental conditions. It is recommended that tires are replaced every six years, or sooner if required.

Wheel rims and tires are matched to suit the handling characteristics of the vehicle. Replacement tires must comply with the original specification. If tires other than those specified are used, ensure that the load and speed ratings marked on the tire equal or exceed those of the original specification.

Ideally, you should replace all four tires at the same time. If this is not possible, replace the tires in pairs (both front or both rear). When replacing tires, always re-balance and check the alignment of wheels.

If you replace a wheel, the TPMS (Tire Pressure Monitoring System) sensors need to be reset to ensure they provide accurate warnings when tires are under- or over-inflated (see Resetting the TPMS Sensors on page 25).

Warning: For your safety, use only tires and wheels that match the original specification. Tires that do not match the original specification can affect the operation of the Tire Pressure Monitoring System (TPMS).

Asymmetric Tires

Model S tires are asymmetric and must be mounted on the wheel with the correct sidewall facing outward. The sidewall of the tire is marked with the word **OUTSIDE**. When new tires are installed, make sure that the tires are correctly mounted on the wheels.

Warning: Road holding is seriously impaired if the tires are incorrectly installed on the wheels.

Winter Tires

In snowy and icy conditions, consider installing winter tires. Winter tires must be the same size, brand, construction and tread pattern on all four wheels. For recommendations on winter tires, contact Tesla.

Warning: On dry roads, winter tires could have less traction than the originally installed tires.

Using Tire Chains

Tesla has tested and approved Security Chain Company (SCC) Model Z-563 chains for use on the rear wheels. These chains must only be used if your Model S has 245/45R19 rear tires installed. Do not use chains on 21 inch tires.

When installing tire chains, follow the instructions provided by the tire chain manufacturer. Mount them as tightly as possible.

When using tire chains:

- Drive slowly. Do not exceed 48 km/h.
- Avoid heavily loading Model S (heavy loads can reduce the clearance between the tires and the body).
- Remove the tire chains as soon as conditions allow.

Note: Tire chains are prohibited in some jurisdictions. Check local laws before installing tire chains.

Caution: Using non-recommended tire chains, or using tire chains on other sized tires, can damage the suspension, body, wheels, and/or brake lines. Damage caused by using non-recommended tire chains is not covered by the warranty.

Caution: Ensure that tire chains cannot touch suspension components or brake lines. If you hear the chains making unusual noises that would indicate contact with Model S, stop and investigate immediately.

Tire Pressure Monitoring

Each tire should be checked monthly when cold and inflated to the recommended pressures that are printed on the Tire and Loading Information label located on the driver's door pillar (see Maintaining Tire Pressures on page 22). If your vehicle has tires of a different size than the size indicated on the vehicle placard or tire inflation pressure label, determine the proper tire inflation pressure for those tires.

As an added safety feature, your vehicle has been equipped with a tire pressure monitoring system (TPMS) that displays a tire pressure telltale (Tire Pressure Warning) on the instrument panel when one or more of your tires is significantly under- or over-inflated. Accordingly, when the Tire Pressure indicator light displays on the instrument panel alerting of tire pressure, stop and check your tires as soon as possible, and inflate them to the proper pressure (see Maintaining Tire Pressures on page 22). Driving on a significantly under-inflated tire causes the tire to overheat and can lead to tire failure. Under-inflation also reduces fuel efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle's handling and stopping ability.

If Model S detects a fault with the Tire Pressure Monitoring System (TPMS), this indicator flashes for one minute whenever you power on Model S.

Note: Installing accessories that are not approved by Tesla can interfere with the TPMS system.

Warning: The TPMS is not a substitute for proper tire maintenance, including manually checking tire pressures and regularly inspecting the condition of tires. It is the driver's responsibility to maintain correct tire pressure, even if under- or over-inflation has not reached the level for the TPMS to trigger the Tire Pressure Warning on the instrument panel.

Resetting the TPMS Sensors

After replacing one or more wheels, the TPMS sensors must be reset to ensure tire pressure warnings are accurate. However, note that the TPMS sensors do not need to be reset after replacing a tire or rotating wheels.

Note: When changing to 21" wheels (Performance Plus models), the TPMS may generate false tire pressure warnings. Bring Model S to a Tesla Service center for further adjustment.

Note: Do not reset the TPMS sensors in an attempt to clear tire pressure warnings.

To reset TPMS sensors:

1. Inflate all tires to their recommend pressures, as indicated on the Tire and Loading Information label located on the driver's door pillar.
2. Get ready to drive for ten minutes, then, on the Model S touchscreen, touch **Controls** > **Settings** > **Vehicle** > **Tire Pressure Monitor** > **Reset Sensors**.
3. Follow the onscreen instructions.

Replacing a Tire Sensor

If the Tire Pressure warning indicator displays frequently, contact Tesla to determine if a tire sensor needs to be replaced. Tire sensors must be replaced by a Tesla service technician who can perform a brief setup procedure. If a non-Tesla service center repairs or replaces a tire, the tire sensor will not work until Tesla performs the setup procedure.

TPMS Malfunction

Model S has also been equipped with a TPMS malfunction indicator to indicate when the system is not operating properly.

The TPMS malfunction indicator is combined with the tire pressure indicator light. When the system detects a malfunction, the indicator flashes for approximately one minute after Model S powers on, and then remains continuously lit. This sequence continues upon subsequent vehicle start-ups as long as the malfunction exists. When the TPMS malfunction indicator is on, the system might not be able to detect or signal under- and over-inflated tires as intended.

TPMS malfunctions can occur for a variety of reasons, including installing replacement or alternate tires or wheels on the vehicle that prevent the TPMS from functioning properly. Always check the TPMS malfunction indicator light after replacing one or more tires or wheels on your vehicle to ensure that the replacement or alternate tires and wheels allow the TPMS to continue to function properly.

Note: If a tire has been replaced or repaired using a different tire sealant than the one available from Tesla, and a low tire pressure is detected, it is possible that the tire sensor has been damaged. Contact Tesla to have the fault repaired as soon as possible.

Understanding Tire Markings

Laws require tire manufacturers to place standardized information on the sidewall of all tires. This information identifies and describes the fundamental characteristics of the tire.

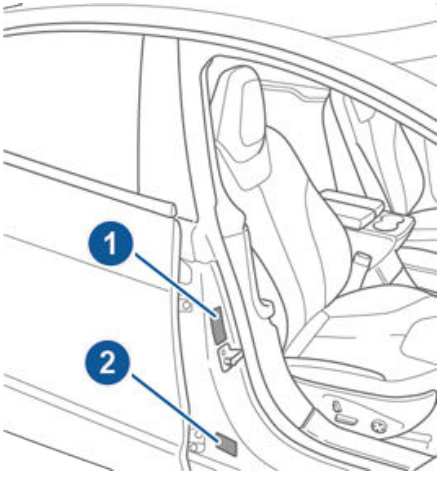
1	Tire category. P indicates that the tire is for passenger vehicles.
2	Tire width. This 3-digit number is the width (in millimeters) of the tire from sidewall edge to sidewall edge.
3	Aspect ratio. This 2-digit number is the sidewall height as a percentage of the tread width. So, if the tread width is 205 mm, and the aspect ratio is 50, the sidewall height is 102 mm.
4	Tire construction. R indicates that the tire is of Radial ply construction.
5	Wheel diameter. This 2-digit number is the diameter of the wheel rim in inches.
6	Load index. This 2 or 3-digit number is the weight each tire can support. This number is not always shown.
7	Speed rating. When stated, indicates the maximum speed (in mph) at which the tire can be used for extended periods. Q=99 mph (160 km/h), R=106 mph (170 km/h), S=112 mph (180 km/h), T=118 mph (190 km/h), U=124 mph (200 km/h), H=130 mph (210 km/h), V=149 mph (240 km/h), W=168 mph (270 km/h), Y=186 mph (300 km/h).
8	Tire composition and materials. The number of plies in both the tread area and the sidewall area indicates how many layers of rubber coated material make up the structure of the tire. Information is also provided on the type of materials used.
9	Maximum tire load. The maximum load which can be carried by the tire.
10	Maximum permissible inflation pressure. This pressure should not be used for normal driving.
11	U.S. DOT Tire Identification Number (TIN). Begins with the letters DOT and indicates that the tire meets all federal standards. The next 2 digits/letters represent the plant code where it was manufactured, and the last 4 digits represent the week and year of manufacture. For example, the number 1712 is used to represent the 17th week of 2012. The other numbers are marketing codes used at the manufacturer's discretion. This information can be used to contact consumers if a tire defect requires a recall.
12	Treadwear grade. This number indicates the tire's wear rate. The higher the treadwear number is, the longer it should take for the tread to wear down. A tire rated at 400, for example, lasts twice as long as a tire rated at 200.
13	Traction grade. Indicates a tire's ability to stop on wet roads. A higher graded tire should allow you to stop your vehicle in a shorter distance than a tire with a lower grade. Traction is graded from highest to lowest as AA, A, B, and C.
14	Temperature grade. The tire's resistance to heat is grade A, B, or C, with A indicating the greatest resistance. This grading is provided for a correctly inflated tire, which is being used within its speed and loading limits.

Vehicle Loading

Load Capacity Labeling

It is important to understand how much weight your Model S can safely carry. This weight is called the vehicle capacity weight and includes the weight of all occupants, cargo and any additional equipment added to your Model S since it was manufactured.

There are two labels attached to Model S that state how much weight it can safely carry. These labels are located on the center door pillar and are visible when the driver's door is open:



1. Tire and Loading Information label
2. Statutory Plate

Warning: Overloading Model S has an adverse effect on braking and handling, which can compromise your safety or damage Model S.

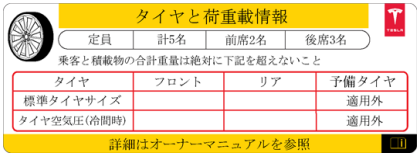
Caution: Never load more than 136 kg in the front trunk. Doing so can cause damage.

Caution: Never store large amounts of liquid in Model S. A significant spill can cause electrical components to malfunction.

Tire and Loading Information Label

The Tire and Loading Information label provides:

- The maximum number of occupant seating positions.
- The maximum vehicle capacity weight.
- The size of the original tires.
- The cold inflation pressures for the original front and rear tires. These pressures are recommended to optimize ride and handling characteristics.


タイヤと荷重載情報

定員	計5名	前席2名	後席3名

乗客と積載物の合計重量は絶対に下記を超えないこと

タイヤ	フロント	リア	予備タイヤ
標準タイヤサイズ			適用外
タイヤ空気圧(冷間時)			適用外

詳細はオーナーマニュアルを参照

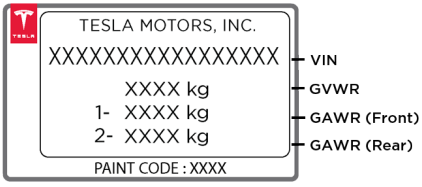
Never change this label, even if you use different tires in the future.

Note: If Model S is loaded to its full capacity, double check all tires to ensure they are inflated to their recommended pressure levels.

Statutory Plate

In addition to the VIN, the Statutory Plate provides:

- GVWR - Gross Vehicle Weight Rating. The maximum allowable total mass of Model S. This is calculated as the weight of Model S, all passengers, fluids, and cargo.
- GAWR - Gross Axle Weight Rating for the front and rear axles. The GAWR is the maximum distributed weight that each axle can support.



Caution: To prevent damage, never load Model S so that it is heavier than GVWR or exceeds the individual GAWR weights.

Calculating Load Limits

1. Locate the statement "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs" on your vehicle's "Tire and Loading Information" label.
2. Determine the combined weight of the driver and passengers that will be riding in the vehicle.
3. Subtract the combined weight of the driver and passengers from XXX kg or XXX lbs (see Step 1).
4. The resulting figure equals the available amount of cargo and luggage load capacity. For example, if the "XXX" amount equals 1400 lbs (635 kg) and there will be five 150 lb (68 kg) passengers in the vehicle, the amount of available cargo and luggage capacity is 650 lbs (1400 - 750 (5 x 150) = 650 lbs) or 295 kg (635 - 340 (5 x 68) = 295 kg.
5. Determine the combined weight of cargo and luggage being loaded on the vehicle. That weight must not exceed the available cargo and luggage load capacity calculated in Step 4.

Warning: The front and rear trunks are the preferred places to carry objects. In an accident, or during hard braking and sharp turns, loose items in the cabin could injure occupants.

Example Load Limit Calculations

How much cargo you can carry in Model S depends on the number and weight of passengers. The following are typical examples of calculated load limits. These examples assume passengers weighing 150 lbs (68 kg). If the passengers weigh more or less, the available cargo and luggage load capacity decreases or increases respectively.

Example 1: Driver and one passenger

Description	Total
Vehicle capacity weight	954 lbs (433 kg)
Subtract occupant weight (2 x 150 lbs/68 kg)	300 lbs (136 kg)
Available cargo weight	654 lbs (297 kg)

Example 2: Driver and four passengers

Description	Total
Vehicle capacity weight	954 lbs (433 kg)
Subtract occupant weight (5 x 150 lbs/68 kg)	750 lbs (340 kg)
Available cargo weight	204 lbs (93 kg)

The available cargo or luggage weight should then be distributed between the front and rear trunks.

Caution: Do not exceed the maximum front trunk load weight of 136 kg.

Towing a Trailer

Warning: Do not use Model S for towing purposes. Model S does not support a trailer hitch. Installing one could cause damage and increase the risk of an accident.

Caution: Using Model S for towing may void the warranty.

Roof Racks

If Model S is equipped with the all glass panoramic roof, you can carry up to 75 kg using a Tesla-approved roof rack (see Parts and Accessories). A Model S equipped with a solid aluminum roof is incompatible with roof racks.

Caution: Damage caused by roof racks is not covered by the warranty.

Caution: Do not use roof racks, or place any load, on the roof of a Model S that is equipped with a solid aluminum roof. Doing so can cause significant damage.

Disclaimers

Vehicle Telematics/Data Recorders

This vehicle is equipped with electronic modules that monitor and record data from various vehicle systems, including the motor, Battery, braking and electrical systems. The electronic modules record information about various driving and vehicle conditions, including braking, acceleration, trip and other related information regarding your vehicle. These modules also record information about the vehicle's features such as charging events and status, the enabling/disabling of various systems, diagnostic trouble codes, VIN, speed, direction and location.

The data is stored by the vehicle and may be accessed, used and stored by Tesla service technicians during vehicle servicing or periodically transmitted to Tesla wirelessly through the vehicle's telematics system. This data may be used by Tesla for various purposes, including, but not limited to: providing you with Tesla telematics services; troubleshooting; evaluation of your vehicle's quality, functionality and performance; analysis and research by Tesla and its partners for the improvement and design of our vehicles and systems; and as otherwise may be required by law. In servicing your vehicle, we can potentially resolve issues remotely simply by reviewing your vehicle's data log.

Tesla's telematics system wirelessly transmits vehicle information to Tesla on a periodic basis. The data is used as described above and helps ensure the proper maintenance of your vehicle. Additional Model S features may use your vehicle's telematics system and the information provided, including features such as charging reminders, software updates, and remote access to, and control of, various systems of your vehicle.

Tesla does not disclose the data recorded in your vehicle to any third party except when:

- An agreement or consent from the vehicle's owner (or the leasing company for a leased vehicle) is obtained.
- Officially requested by the police or other authorities.
- Used as a defense for Tesla in a lawsuit.
- Ordered by a court of law.
- Used for research purposes without disclosing details of the vehicle owner or identification information.
- Disclosed to a Tesla affiliated company, including their successors or assigns, or our information systems and data management providers.

In addition, Tesla does not disclose the data recorded to an owner unless it pertains to a non-warranty repair service and in this case, will disclose only the data that is related to the repair.

Quality Control

You might notice a few km on the odometer when you take delivery of your Model S. This is a result of a comprehensive testing process that ensures the quality of your Model S.

The testing process includes extensive inspections during and after production. The final inspection takes place at Tesla Motors and includes a road test conducted by a technician.

Declarations of Conformity

Key and Passive Unlocking System

FCC Certification

Model Number	Mfr	MHz	Tested For
A-0749G02	Pektron	315	USA Canada

The devices listed above comply with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by Tesla could void the user's authority to operate the equipment.

MIC Certification

Model Number	Mfr	MHz	Tested For
A-0749G04	Pektron	315	Japan

IC Certification

The following device is used in vehicles in Canada:

- Keyfob Model Number: A-0749G02 (315 MHz)
- Keyfob Manufacturer: Pektron

Per IC 10176A-002, this device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CE Certification

Model #	Mfr	MHz	Tested For
A-0749G01	Pektron	433	Europe Australia New Zealand Singapore Taiwan Malaysia
A-0749G05	Pektron	433	China Hong Kong

The devices listed above comply with CE standards. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by Tesla could void the user's authority to operate the equipment.

NCC Certification

- Keyfob Model Numbers: A-0749G01 (433 MHz)
- Keyfob Manufacturer: Pektron

According to NCC low-power radio wave radiation rate of motor management measures:

Article XII of the type certified by the low power radio, non-licensed, company, firm or user is not allowed to change the frequency, increase the power or change the characteristics of the original design and function.

Article XIV: The use of low-power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere with legal communications; interference phenomenon discovered over time, should be immediately suspended, and improved to no interference before use can continue. Legal communications, referring to the provisions of the Telecommunications Act of radio communications operations. Low-power radio communications shall tolerate radio wave interference from radiated devices, legal or industrial, scientific and medical.

Device Approval - Australia

Device Approval - Hong Kong

Device Approval - Japan

Tire Pressure Monitoring System

FCC IDs: TZSTPMS201, Z9F-201FS43X

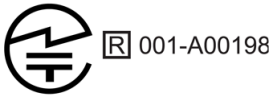
IC ID: 11852A-201FS4X

The tire pressure monitoring system (TPMS) complies with Part 15 of the FCC rules and RSS-210 of Industry Canada. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

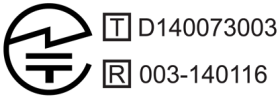
Changes or modifications not expressly approved by Tesla could void the user's authority to operate the equipment.

Device Approval - Japan



Media Control Unit

Device Approval - Japan



Device Approval - Australia

Radio Frequency Information

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Reporting Concerns

Contacting Tesla

For detailed information about your Model S, go to www.teslamotors.com, click the MY TESLA link, then enter your login credentials (or sign up to get these credentials).

If you have any questions or concerns about your Model S, call Tesla. To find the number for your region, go to www.teslamotors.com, select your region at the bottom of the page, then view contact information.

General Warranty Provisions

Tesla Motors Japan LLC (“Tesla”) will provide repairs to a Model S vehicle during the applicable warranty period in accordance with the terms, conditions and limitations defined in this New Vehicle Limited Warranty.

Who is the Warrantor?

Vehicles registered in Japan:

Tesla Motors Japan LLC
2-23-8, Minami Aoyama
Tokyo, Japan
Tel: +81 3 6890 7700

東京都港区南青山二丁目23番8号
Tesla Motors Japan合同会社
電話 03 6890 7700

What Vehicles are Covered?

This New Vehicle Limited Warranty applies to a Model S vehicle sold by Tesla in the Tesla Japan Warranty Region. For purposes of this New Vehicle Limited Warranty, the Tesla Japan Warranty Region is defined as all 47 prefectures of Japan, provided that you return to the Tesla Japan Warranty Region in order to receive warranty service. Any subsequent purchaser or transferee must return to the Tesla Japan Warranty Region in order to obtain warranty service regardless of the country in which such purchaser or transferee may have subsequently purchased or transported the vehicle.

Multiple Warranty Conditions

This New Vehicle Limited Warranty contains warranty terms and conditions that may vary depending on the part or system covered. A warranty for specific parts or systems is governed by the coverage set forth in that warranty section as well as other provisions in this New Vehicle Limited Warranty.

Limitations and Disclaimers

This NEW VEHICLE LIMITED WARRANTY IS THE ONLY EXPRESS WARRANTY MADE IN CONNECTION WITH YOUR TESLA VEHICLE. Implied and express warranties and conditions arising under applicable laws, if any, are disclaimed to the fullest extent allowable by law, or limited in duration to the term of this New Vehicle Limited Warranty.

THE PERFORMANCE OF NECESSARY REPAIRS AND PARTS REPLACEMENT BY TESLA IS THE EXCLUSIVE REMEDY UNDER THIS NEW VEHICLE LIMITED WARRANTY OR ANY IMPLIED WARRANTIES. Tesla does not authorize any person or entity to create for it any other obligations or liability in connection with this New Vehicle Limited Warranty. The decision of whether to repair or replace a part or to use a new or re-manufactured part will be made by Tesla, in its sole discretion.

Ownership Transfer

This New Vehicle Limited Warranty is transferable at no cost to any person(s) who subsequently and lawfully assume(s) ownership of the vehicle after the first retail purchaser within the described limitations of this New Vehicle Limited Warranty (“subsequent purchaser”).

Who Can Enforce this New Vehicle Limited Warranty?

The first retail purchaser, or subsequent purchaser, of a new Model S vehicle sold in the Tesla Japan Warranty Region, titled or registered in the name of the first retail purchaser, or subsequent purchaser, according to the laws of Japan, can enforce this New Vehicle Limited Warranty.

When Does the Warranty Period Begin and End?

This New Vehicle Limited Warranty begins on the first day a new vehicle is put into use by delivery to the first retail purchaser(s), or by leasing or registering as a company car or demonstrator, whichever is earlier, and provides coverage for the period based on the specified warranty as described in the section Warranty Coverage. Parts repaired or replaced, including replacement of the vehicle, under this New Vehicle Limited Warranty are covered only until the applicable warranty period of this New Vehicle Limited Warranty ends, or as otherwise provided by applicable law.

Warranty Coverage

This New Vehicle Limited Warranty includes the Basic Vehicle Limited Warranty, the Supplemental Restraint System ("SRS") Limited Warranty, and the Battery and Drive Unit Limited Warranty, each as described below.

The exclusive remedy available to you under this New Vehicle Limited Warranty is the repair or replacement of new or re-manufactured parts by Tesla for the covered defects. Subject to the exclusions and limitations described in this New Vehicle Limited Warranty, such repair or parts replacement will be performed without cost to you by Tesla when Tesla is notified of the covered defect within the applicable warranty period. Repairs will be performed using new or re-manufactured parts at the sole discretion of Tesla. All replaced parts or other components are the exclusive property of Tesla unless otherwise provided under applicable law.

Basic Vehicle Limited Warranty

Subject to separate coverage for certain parts and the exclusions and limitations described in this New Vehicle Limited Warranty, the Basic Vehicle Limited Warranty covers the repair or replacement necessary to correct defects in the materials or workmanship of any parts manufactured or supplied by Tesla that occur under normal use for a period of 4 years or 80,000 km, whichever comes first.

Supplemental Restraint System Limited Warranty

Subject to the exclusions and limitations described in this New Vehicle Limited Warranty, the SRS Limited Warranty covers the repair or replacement necessary to correct defects in the materials or workmanship of the vehicle's seat belts or air bag system manufactured or supplied by Tesla that occur under normal use for a period of 5 years or 100,000 km, whichever comes first.

Battery and Drive Unit Limited Warranty

The Model S lithium-ion battery (the “Battery”) and Drive Unit are extremely sophisticated powertrain components designed to withstand extreme driving conditions. You can rest easy knowing that Tesla’s state-of-the-art Battery and Drive Unit are backed by this Battery and Drive Unit Limited Warranty, which covers the repair or replacement of any malfunctioning or defective Battery or Drive Unit, subject to the limitations described below. If your Battery or Drive Unit requires warranty service, Tesla will repair the unit, or replace it with a factory reconditioned unit. When replacing a Battery, Tesla will ensure that the energy capacity of the replacement Battery is at least equal to that of the original Battery before the failure occurred. To provide you with even more assurance, this Battery and Drive Unit Limited Warranty will also cover damage to your vehicle from a Battery fire even if it is the result of driver error. (Coverage will not extend to damage that had already been sustained before a Battery fire occurred, or to any damage if the Battery fire occurred after your vehicle had already been totaled.) Your vehicle’s Battery and Drive Unit are covered under this Battery and Drive Unit Limited Warranty for a period of 8 years or for the number of km/miles specified below for your Battery configuration, whichever comes first:

- 60 kWh - 200,000 km
- 85 kWh - unlimited km

Despite the breadth of this warranty, damage resulting from intentional actions (including intentionally abusing or destroying your vehicle or ignoring active vehicle warnings), a collision or accident (excluding from Battery fires as specified above), or the servicing or opening of the Battery or Drive Unit by non-Tesla personnel, is not covered under this Battery and Drive Unit Limited Warranty.

In addition, the Drive Unit is subject to the exclusions and limitations described in this New Vehicle Limited Warranty. Damage to the Battery resulting from the following activities is also not covered under this Battery and Drive Unit Limited Warranty:

- Physically damaging the Battery, or intentionally attempting, either by physical means, programming, or other methods, to extend (other than as specified in your owner documentation) or reduce the life of the Battery;
- Exposing the Battery to direct flame (excluding from Battery fires as specified above); or,
- Flooding of the Battery.

The Battery, like all lithium-ion batteries, will experience gradual energy or power loss with time and use. Loss of Battery energy or power over time or due to or resulting from Battery usage, is NOT covered under this Battery and Drive Unit Limited Warranty. See your owner documentation for important information on how to maximize the life and capacity of the Battery.

Exclusions and Limitations

Warranty Limitations

This New Vehicle Limited Warranty does not cover any vehicle damage or malfunction directly or indirectly caused by, due to or resulting from normal wear or deterioration, abuse, misuse, negligence, accident, improper maintenance, operation, storage or transport, including, but not limited to, any of the following:

- Failure to take the vehicle to a Tesla Service Center or Tesla authorized repair facility upon discovery of a defect covered by this New Vehicle Limited Warranty;
- Accidents, collisions, or objects striking the vehicle;
- Any repair, alteration or modification of the vehicle, or the installation or use of fluids, parts or accessories, made by a person or facility not authorized or certified to do so;
- Improper repair or maintenance, including use of fluids, parts or accessories other than those specified in your owner documentation;
- Towing the vehicle;
- Improper winch procedures;
- Theft, vandalism, or riot;
- Fire, explosion, earthquake, windstorm, lightning, hail, flood, or deep water;
- Driving the vehicle off-road, over uneven, rough, damaged or hazardous surfaces, including but not limited to, curbs, potholes, unfinished roads, debris, or other obstacles, or in competition, racing or autocross or for any other purposes for which the vehicle is not designed;
- Overloading the vehicle;
- Using the vehicle as a stationary power source; and
- The environment or an act of God, including, but not limited to, exposure to sunlight, airborne chemicals, tree sap, animal or insect droppings, road debris (including stone chips), industry fallout, rail dust, salt, hail, floods, wind storms, acid rain, fire, water, contamination, lightning and other environmental conditions.

Additional Limitations and Exclusions

In addition to the above exclusions and limitations, this New Vehicle Limited Warranty does not cover any of the following:

- Any corrosion or paint defects including, but not limited to, the following:
  - Corrosion from defects in non-Tesla manufactured or supplied materials or workmanship causing perforation (holes) in body panels or the chassis from the inside out;
  - Surface or cosmetic corrosion causing perforation in body panels or the chassis from the outside in, such as stone chips or scratches; and
  - Corrosion and paint defects caused by, due to or resulting from accidents, paint matching, abuse, neglect, improper maintenance or operation of the vehicle, installation of an accessory, exposure to chemical substances, or damages resulting from an act of God or nature, fire, or improper storage;
- Non-genuine Tesla parts or accessories or their installation, or any damage directly or indirectly caused by, due to or resulting from the installation or use of non-genuine Tesla parts or accessories:
- Certain individual items associated with the vehicle, including, but not limited to the tires, Mobile Connector, High Power Wall Connector, any future connectors, and related charging adapters, which have separate warranties subject to their own terms and conditions;
- Windshield or window glass that is broken, chipped, scratched, or cracked, other than as a result of a defect in material or workmanship of a Tesla manufactured or supplied windshield or window glass;
- General appearance or normal noise and vibration, including, but not limited to, brake squeal, general knocks, creaks, rattles, and wind and road vibration; and
- Maintenance services, including, but not limited to, the following:
  - Standard 12 month diagnostics checks;
  - Wheel alignment or balancing;
  - Appearance care (such as cleaning and polishing); and
  - Expendable maintenance items (such as wiper blades/inserts, brake pads/linings, filters, etc.).

Voided Warranty

You are responsible for the proper operation of the vehicle and for receiving and maintaining detailed and accurate records of your vehicle's maintenance, including the 17-digit Vehicle Identification Number ("VIN"), servicing center name and address, mileage, date of service or maintenance and description of service or maintenance items, which should be transferred to each subsequent purchaser. You may void this New Vehicle Limited Warranty if you do not follow the specific instructions and recommendations regarding the use and operation of the vehicle provided in your Model S owner documentation, including, but not limited to:

- Complying with any recall advisories;
- Carrying passengers and cargo within specified load limits; and
- Making all repairs.

Although Tesla does not require you to perform all service or repairs at a Tesla Service Center or Tesla authorized repair facility, this New Vehicle Limited Warranty may be voided or coverage may be excluded due to improper maintenance, service or repairs. Tesla Service Centers and Tesla authorized repair facilities have special training, expertise, tools and supplies with respect to your vehicle and, in certain cases, may employ the only persons or be the only facilities authorized or certified to work on certain parts of your vehicle. Tesla strongly recommends that you have all maintenance, service and repairs done at a Tesla Service Center or Tesla authorized repair facility in order to avoid voiding, or having coverage excluded under, this New Vehicle Limited Warranty.

The following will also void this New Vehicle Limited Warranty:

- Vehicles that have had the VIN defaced or altered or the odometer or other related system disconnected, altered or rendered inoperative so that it is difficult to determine the VIN number or actual mileage;
- Vehicles that have been labeled or branded as dismantled, fire-damaged, flood-damaged, junk, rebuilt, salvage, reconstructed, irreparable or a total loss; and
- Vehicles that have been determined to be a total loss by an insurance company.

Damages

Tesla hereby disclaims any and all indirect, incidental, special and consequential damages arising out of or relating to your vehicle, including, but not limited to, transportation to and from a Tesla Service Center, loss of vehicle value, loss of time, loss of income, loss of use, loss of personal or commercial property, inconvenience or aggravation, emotional distress or harm, commercial loss (including but not limited to lost profits or earnings), towing charges, bus fares, vehicle rental, service call charges, gasoline expenses, lodging expenses, damage to tow vehicle, and incidental charges such as telephone calls, facsimile transmissions, and mailing expenses.

Tesla shall not be liable for any direct damages in an amount that exceeds the fair market value of the vehicle at the time of the claim.

The above limitations and exclusions shall apply whether your claim is in contract, tort (including negligence and gross negligence), breach of warranty or condition, misrepresentation (whether negligent or otherwise) or otherwise at law or in equity, even if Tesla is advised of the possibility of such damages or such damages are reasonably foreseeable. Some states or provinces do not allow the exclusion or limitation of indirect, direct, special, incidental or consequential damages, so the above limitations or exclusions may not apply to you.

Obtaining Warranty Service

To obtain warranty service, you must notify Tesla within the applicable warranty period, and deliver the vehicle, at your expense, during regular business hours to a Tesla Service Center, or such other repair facility designated by Tesla in the Tesla Japan Warranty Region. The location of the nearest Tesla Service Center may be obtained by visiting www.teslamotors.com. The location of Tesla Service Centers is subject to change at any time and without prior notice.

Please be prepared to provide the VIN, which is located on the upper dashboard on the driver's side of the vehicle and visible through the windshield and is also available on the vehicle registration and title documentation, vehicle delivery date, current mileage and a description of the defect when you contact Tesla.

In the event of a change of your address, please contact Tesla at the address or phone number specified in the section of this New Vehicle Limited Warranty titled "Who is the Warrantor?"

Payment of Tax for Repairs

Some jurisdictions and/or local governments may require that tax be collected on warranty repairs. Where applicable law allows, you are responsible for payment of these taxes.

Reasonable Time for Repairs

You must allow Tesla a reasonable time for completion of repairs and/or service. Upon notification by Tesla of the completion of the vehicle repairs and/or service, you are responsible for immediately picking up the vehicle, at your own expense.

Roadside Assistance (Japan)

Tesla provides complimentary roadside assistance emergency services, including towing services to the nearest Tesla Service Center or your home provided they are within 80 km of your vehicle, for 4 years or 80,000 km, whichever comes first, for vehicles covered by this New Vehicle Limited Warranty at the time of the occurrence, subject to the exclusions and limitations described in your Roadside Assistance documentation. You are responsible for any roadside assistance emergency services for vehicles or repairs not covered by this New Vehicle Limited Warranty, which will have a minimum charge of 40,000JPY, as applicable depending upon the location of the vehicle, and for any charges for transportation beyond the first 80 km. Roadside assistance is not provided under this New Vehicle Limited Warranty but is a service intended to minimize inconvenience when your Tesla vehicle is inoperable. Please refer to your Roadside Assistance documentation for details.

Modifications and Waivers

No person or entity, including, but not limited to, a Tesla employee or authorized representative, can modify or waive any part of this New Vehicle Limited Warranty. Tesla may occasionally offer to pay a portion or all of the cost of certain repairs that are no longer covered by this New Vehicle Limited Warranty for specific vehicle models, which some states may refer to as "adjustment programs." In such circumstances, Tesla will notify all known registered owners of affected vehicles. You may also inquire to Tesla directly regarding the applicability of such programs, if any, to your vehicle. Tesla may also occasionally offer to pay a portion or all of the cost of certain vehicle repairs that are no longer covered by this New Vehicle Limited Warranty on an ad hoc case-by-case basis. Tesla reserves the right to do the above and to make changes to vehicles manufactured or sold by Tesla and the applicable warranties, at any time, without incurring any obligation to make the same or similar payment or changes for vehicles Tesla previously manufactured or sold, or applicable warranties including this New Vehicle Limited Warranty. Nothing herein shall imply that any Tesla vehicle is free of defects.

Dispute Resolution

To the fullest extent allowed by the law of your jurisdiction, Tesla requires that you first provide Tesla, during the applicable warranty period specified in this New Vehicle Limited Warranty, with written notification of any defects you have experienced within a reasonable time to allow Tesla an opportunity to make any needed repairs, before you pursue any remedy under applicable laws.

Please send your written notification to:

Vehicles registered in Japan:

Tesla Motors Japan LLC
2-23-8, Minami Aoyama
Tokyo, Japan
Tel: +81 3 6890 7700

東京都港区南青山二丁目23番8号
Tesla Motors Japan合同会社
電話 03 6890 7700

Please include the following information:

- Your name and contact information;
- VIN;
- Name and location of the Tesla Store and/or Tesla Service Center nearest you;
- Vehicle delivery date;
- Current mileage;
- Description of the defect; and
- History of the attempts you have made with a Tesla Store or a Tesla representative to resolve the concern, or of any repairs or services that were not performed by a Tesla Service Center or Tesla authorized repair facility.

In the event any disputes, differences or controversies arise between you and Tesla related to this New Vehicle Limited Warranty, Tesla will explore all possibilities for an amicable settlement. In case an amicable settlement is not reached, all disputes shall be submitted to the Tokyo District Court.

A

airbag, front passenger, disabling 20
airbags 18

C

CE certifications 32
chains 25
child seats
    disabling front passenger airbag 20
    installing and using 8
    Tesla built-in rear facing 14
contact information
    roadside assistance 2

D

data recording 31
delivery mileage 31
door labels 29

E

event data recording 31

F

FCC certifications 32
front passenger detection 20

G

GAWR 29
Gross Axle Weight Rating 29
Gross Vehicle Weight Rating 29
GVWR 29

H

hitches 30

I

IC certifications 32
ISOFIX child seats, installing 12

K

key
    FCC and IC certifications 32

L

label
    Statutory Plate 29
    Tire and Loading Information 29
load limits 29

M

maintenance
    tires 22
mileage upon delivery 31

N

NCC certifications 32

R

radio frequency, FCC information 34
roadside assistance 2
roof racks 30
rotating tires 23

S

safety information
    airbags 21
    child seats 13
    rear facing child seats 17
    seat belts 7
seat belts
    in a collision 6
    overview of 5
    pre-tensioners 6
    wearing when pregnant 6
seating capacity 29
seats
    Tesla built-in rear facing 14
service data recording 31
Statutory Plate 29

T

telematics 31
tie-down straps 4
Tire and Loading Information label 29
Tire Pressure Monitoring System
    FCC certification 33
    overview of 25
tire pressures, checking 22
tires
    balancing 23
    chains 25
    inspecting and maintaining 23
    pressures, how to check 22
    replacing 24
    replacing a tire sensor 26
    rotation 23
    tire markings 27
    winter 24
tow chain, connecting 4
Tow mode 3
towing 3
towing a trailer 30
towing instructions 3
TPMS
    FCC certification 33
    overview of 25
trailer hitches 30
transporting 3

V

vehicle loading 29

W

wheel chocks 4
wheels
    alignment 23
    replacing 24
winter tires 24

MODEL S クイックガイド

- ロードサイドアシスタンス
- 安全情報
- 保証

文書の適用可能性

本所有者情報は、Model S への更新を反映するため定期的に更新されます。ただし、場合によっては最近リリースされた機能が記載されていない場合があります。最近リリースされた機能に関する情報を表示するには、Model S タッチスクリーン上でリリースノートをご覧ください。リリースノートはソフトウェア更新後にタッチスクリーンに表示されます。また、タッチスクリーンの上部中央にある Tesla の「T」にタッチし、リリースノートリンクにタッチすることによっていつでも表示できます。Model S タッチスクリーンの使用方法に関する情報とリリースノートの情報が矛盾する場合は、リリースノートが優先します。

図は説明目的のためにのみ掲載されています。車両オプション、ソフトウェアバージョン、購入地域、および特定の車両設定に応じて、Model S の外観はわずかに異なる場合があります。

すべての仕様および記述は、公開の時点で正確であることを確認済みです。ただし、継続的な改善が Tesla における目標であるため、当社はいつでも製品変更を行う権利を留保します。

不正確または漏れを伝える、またはこの所有者情報の品質に関する一般的なフィードバックや提案を行うには、ownersmanualfeedback@teslamotors.com に電子メールを送付してください。

©2012-2014 TESLA MOTORS, INC.
本書のすべての情報およびすべての MODEL S® ソフトウェアは、TESLA MOTORS, INC. とそのライセンサーの著作権およびその他の知的財産権の対象となります。本資料は、TESLA MOTORS, INC. とそのライセンサーの書面による許可なく、全体または一部を変更、複製、またはコピーすることはできません。詳細情報はリクエストにより入手可能です。以下は TESLA MOTORS, INC. の米国またはその他の国における商標または登録商標です。.

TESLA TESLA MOTORS TESLA ROADSTER MODEL S MODEL X

本書に示すその他すべての商標は該当する各社が所有しており、本書での商標使用は該当各社の製品またはサービスへの資金援助や推奨を意味するものではありません。本書または車両に表示されている商標を不正に使用することを固く禁じます。

ロードサイドアシスタンス..... 2
ロードサイドアシスタンスへのご連絡..... 2
ロードサービスご利用の注意.....3

安全情報.....5
シートベルト..... 5
チャイルドシート.....8
ビルトイン チャイルドシート.....14
エアバッグ.....18
タイヤの手入れと保守.....22
車両総重量.....29
免責事項.....31
適合宣言.....32
問題の報告.....35

保証.....36
一般保証条項.....36
保証範囲..... 37
除外および制限.....38
保証サービスの取得.....40
紛争の解決.....41

ロードサイドアシスタンスへのご連絡

Tesla は、保証期間中に限り年中無休 24 時間いつでもご利用いただけるロードサイドアシスタンスを提供しております。

ロードサイドアシスタンスの連絡先：

0120-097-5214

車両識別番号（VIN）、ナンバープレート番号、走行距離、現在地、問題の特徴をお知らせください。VIN はダッシュボードの運転席側上部に表示されており、外からでもフロントガラスを通して見ることができます。

車両輸送者には、お客様の責任で Model S の輸送方法を指示していただきます(3 ページの「ロードサービスご利用の注意」を参照)。

ロードサービスご利用の注意

平台のみを使用する

Tesla が他に指定しない限り、平台トレーラーのみを使用してください。タイヤが直接地面に接した状態で Model S を輸送しないでください。

⚠ **注意:** 輸送中に発生した損傷は保証対象にはなりません。

⚠ **注意:** Model S を輸送する際は、以下の詳細な指示に従ってください。

セルフレベリングを無効にする (エアサスペンション車両のみ)

Model S にスマートエアサスペンションが搭載されている場合、電源がオフのときでも自動的にセルフレベリングします。損傷を防止するため、ジャッキモードにしてセルフレベリングを無効にする必要があります。

1. タッチスクリーンで **「コントロール」** > **「運転モード」** の順にタッチします。
2. ブレーキ ペダルを押してから、**「Very High」** にタッチして高さを最大にします。
3. **「ジャッキアップ」** にタッチします。

ジャッキモードになっている場合、アクティブサスペンションが無効であることを通知するメッセージと共に、計器パネルにこの表示灯が表示されます。

注: Model S を時速 7 km 以上で運転すると、ジャッキモードは解除されます。

⚠ **警告:** スマートエアサスペンションが搭載された Model S の場合、ジャッキモードを有効にしないと輸送中に車両が緩む可能性があり、重大な損傷を引き起こす危険があります。

牽引モードを有効にする

Model S は、ニュートラルにシフトされた直後でも運転者が車両を離れたことを検知すると、自動的にパーキングにシフトすることがあります。Model S をニュートラルに維持するには (この場合パーキングブレーキが解除されます)、タッチスクリーンを使用して牽引モードにする必要があります。

1. パーキングにシフトします。
2. ブレーキペダルを踏み、次にタッチスクリーンで **「コントロール」** > **「E ブレーキと電源オフ」** > **「牽引モード」** の順にタッチします。

[N] ジャッキモードになっている場合、ホイールがフリー状態になっていることを通知するメッセージと共に、計器パネルにこの表示灯が表示されます。

注: 牽引モードは、Model S がパーキングにシフトすると解除されます。

⚠ **注意:** 電気系統が機能していないために電気パーキングブレーキを解除できない場合は、12V バッテリーのクイックスタートを試みてください。手順については Tesla に電話でお問い合わせください。パーキングブレーキを解除できない状況が発生した場合は、タイヤスキッドを使用するかホイールドーリーを使用して Model S を搬送します。その場合、搬送距離はできるだけ短くしてください。これを実行する前に、必ずドーリー製造元の仕様および推奨積載重量を確認してください。

牽引用チェーンを接続する

1. ノーズコーンを取り外します。

   最上部右隅にプラスチックプライツールを挿入し、ノーズコーンを手前にゆっくり引き出します。クリップが外れたら、ひねったり曲げたりせずにノーズコーンを手前に引き、残りの 3 つのクリップを外します。

2. 牽引穴を挿入します。

   フロントトランクにある牽引穴を右側の開口部に完全に挿入し、しっかりと固定されるまで反時計回りに回します。

3. 牽引穴に牽引用チェーンを取り付けます。

⚠ **注意:** 引く前に、牽引穴がしっかりと締まっていることを確認します。

トレーラー上に引っ張り、車輪を固定する

車輪止めと固定用ストラップを使用して車輪を固定します。

- 固定用ストラップの金属部品が、車輪の塗装面または面に接触しないようにしてください。
- ボディパネル上または車輪内にストラップを置かないでください。

⚠ **注意:** ストラップを車両ボディのシャーシ、サスペンション、その他の部品に取り付けると、車に損傷を与える可能性があります。

⚠ **注意:** 損傷を防止するため、タイヤが直接地面に接した状態で Model S を輸送しないでください。

シートベルト

シートベルトの着用

シートベルトとチャイルドシートは、衝突の発生時に乗員を保護する最も効果的な手段です。したがって、シートベルトの着用はほとんどの地域で義務づけられています。

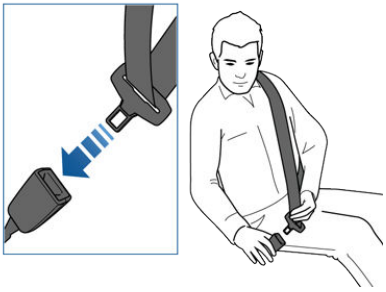
運転席と助手席の両方に、3 点慣性リールシートベルトが装備されています。慣性リールベルトは、通常の運転状況で乗員が快適に移動できるよう自動的に張力がかかるようになっています。チャイルドシートを固定するために、すべての座席の着座位置に ALR（自動ロック式巻き取り装置）が取り付けられています。シートベルトを必要以上の長さに引っ張ると、ALR が作動してベルトがロックされます。バックルが外されないかぎりベルトはロックされたままです (11 ページの「シートベルト保持式チャイルドシートを取り付ける」参照)。

シートベルトリールは、Model S が急加速、ブレーキング、コーナリング、または衝突の衝撃に伴う力を受けると、乗員の移動を防止するために自動的にロックします。

計器パネル上のシートベルト リマインダーは、座席にいる乗員がシートベルトを着用していない場合に、警告します。シートベルトが着用されないままの状態でいると、リマインダーが点滅し断続的なチャイム音を鳴らします。すべての乗員がシートベルトを着用したにもかかわらずリマインダーがオンのままの場合は、シートベルトが正しく着用されていることを確認するために再度着用し直します。また乗員がいない座席から重い物 (書類かばんなど) を移動してください。リマインダーランプが引き続き点灯している場合は、Tesla に連絡してください。

シートベルトを着用するには

1. 座席の正しい位置を確認します。



2. ベルトをスムーズに引き出して、ベルトが骨盤、胸、鎖骨の中間点の上、首と肩の間に平らに位置するようにします。
3. ラッチプレートをバックルの中にカチッという音がするまで差込みます。
4. 安全に固定されたことを確認するため、ベルトを引きます。
5. ベルトの対角線部分をリールに向かって引き、余分な弛みを取り除きます。

シートベルトを着用するには

シートベルトが速く巻き込まれすぎないようにするために、バックル近くのベルトを持ち、バックルのボタンを押します。そうすることで、ベルトが自動的に巻き込まれます。ベルトが完全に巻き込む際に邪魔になるような障害物がないことを確認し、ベルトが完全に巻き込まれるようにします。シートベルトが完全に巻き込まれない場合は、Tesla に連絡してください。

妊娠中の女性がシートベルトを着用するとき

腰ベルトは、腹部のふくらみを避け腰骨のもっとも低い位置にくるように調整します。肩ベルトは胸の中央を通るようにします。詳しくは医師の指示に従ってください。

警告: 事故が発生した場合の衝撃を和らげるため、乗員とシートベルトの間に絶対に物を入れないでください。

シートベルトプリテンショナー

前席シートベルトには、前方向からの激しい衝突の際にエアバッグと連動して作動するプリテンショナーが装備されています。プリテンショナーはシートベルトアンカーとシートベルトウェビングを巻き込み、腰ベルトと肩ベルトの弛みを減らし、乗員の前方への移動を減少させます。

プリテンショナーとエアバッグが衝突時に作動しなかった場合、故障ではなくこれらの作動条件を満たすほどの強い衝撃が存在しなかったこと意味します。

警告: シートベルトプリテンショナーは一度しか作動しません。一度作動したら、交換する必要があります。事故の後、エアバッグ、シートベルトプリテンショナー、すべての関連コンポーネントを確認し、必要に応じて交換します。

シートベルトのテスト

シートベルトが正しく作動することを確認するため、各シートベルトで 3 つの簡単な点検を行ってください。

1. シートベルトを着用している状態で、バックルに最も近いウェビングを素早く引きます。バックルはしっかりとロックされたままでなければなりません。
2. ベルトを外した状態で、ウェビングを限界まで引き出します。引き出し操作がスムーズに行えることを確認し、ウェビングに摩耗がないか確認します。ウェビングを引き込ませて、引き込みがスムーズで完全であることを確認します。
3. ウェビングを半分引き出した状態で、タング プレートを持ち、前方に素早く引きます。シートベルトが自動的にロックし、それ以上引き出せなくなったことを確認します。

シートベルトがこれらのテストのいずれかに合格しない場合、Tesla にただちに連絡してください。

シートベルトに関する警告

警告: シートベルトは、短距離の運転であっても、すべての乗員が必ず着用しなければなりません。着用しない場合は、事故が発生した場合に負傷や死亡事故につながる危険性が増大します。

警告: 小さなお子さまは適切なチャイルドシートに固定してください。取り付ける際は、必ずチャイルドシート製造元の取扱説明書の指示に従ってください。

警告: すべてのシートベルトが正しく着用されていることを確認してください。シートベルトを正しく着用しないと、事故が発生した場合に負傷や死亡事故につながる危険性が増大します。

警告: ペン、鍵、眼鏡など硬くて先端が尖った物、壊れやすい物を入れた衣服の上からシートベルトを着用しないでください。

警告: ストラップがねじれた状態でシートベルトを着用するのは避けてください。

警告: シートベルトは乗員 1 人につき 1 本使用します。お子さまを膝の上に乗せたまま、シートベルトを着用するのは危険です。

警告: 事故で摩耗したシートベルトは、シートベルトへの目に見える損傷がない場合でも、必ず Tesla に検査または交換を依頼してください。

警告: シートベルトに摩耗の兆候 (擦り切れなど) がある、もしくは何らかの切り込みまたは損傷がある場合は、必ず Tesla に交換を依頼してください。

警告: シートベルトを化学物質、液体、埃、ゴミ、または洗浄液等で汚さないようにしてください。シートベルトが巻き込まない、またはバックルで固定できない場合は、ただちに交換する必要があります。Tesla に連絡してください。

警告: シートベルトの弛みを除去することを妨げる、またはシートベルトが弛みを調整することを妨げるような部品の追加や改造はしないでください。ベルトが弛むと、乗員保護の効果が大幅に減少します。

警告: シートベルトの操作を妨げる、または操作に影響を与えるような改造はしないでください。

警告: シートベルトは、未使用時に完全に巻き込まれ、弛みのない状態である必要があります。シートベルトが完全に巻き込まれない場合は、Tesla に連絡してください。

チャイルドシート

お子さまを乗せるときのガイドライン

お子さまを乗せる際は、年齢、体重、身長に合ったチャイルドシートで身体を固定する必要があります。助手席ヘッドエアバッグが ON になっているときは、お子さまを乳幼児用または小児用チャイルドシートで助手席に乗車させないでください。助手席フロントエアバッグが作動しないようにする方法については、20 ページの「助手席ヘッドエアバッグを OFF にする」を参照してください。チャイルドシートを使用する際は、チャイルドシートの取扱説明書に確実に従ってください。

警告: 前方にある「作動可能状態のエアバッグ」によって保護されている座席上で後ろ向きチャイルドシートを使用するのは絶対に避けてください。お子さまが重傷を負ったり死亡事故につながる危険性があります。サンバイザーの両側に貼付されている以下のラベルを見てください。

Model S に搭載されている Tesla ビルトインタイプ後ろ向きチャイルドシート（オプション）は、身長・体重が一定範囲内のお子さま向けに設計されています（14 ページの「ビルトイン チャイルドシート」を参照）。

チャイルドシートを選ぶ

シートベルト保持式のチャイルドシートおよび ISOFIX チャイルドシートの種類はお子さまの体重に合わせて選ぶ必要があります。次の表をガイドラインとして参照してください。

シートベルト保持式チャイルドシート

質量グループ		助手席	後部窓際席	後部中央席
グループ 0	10 kg 以下	X	U	U
グループ 0 +	13 kg 以下	L*	U	U
グループ 1	9～18 kg	UF**	U、UF	U、UF
グループ II	15～25 kg	UF**	U、UF	U、UF
グループ III	22～36 kg	UF**	U、UF	U、UF

U:汎用後ろ向きチャイルドシート

UF:汎用前向きチャイルドシート

L:推奨するチャイルドシート - Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517 または Takata Mini E4 04443717

X:シート位置がこの質量グループのお子さまには不適切です。

* シートは最後部かつ最も低い位置に配置しなければなりません。

** シートは最後部かつ最も高い位置に配置しなければなりません。

注記:補助シートは必ずシートベルトで取り付けてください（ISOFIX は使用しないでください）。

ISOFIX* チャイルドシート

質量グループ		サイズ等級	固定具	後部窓際 ISOFIX 位置
グループ 0	10 kg 以下	E	R1	IL
グループ 0 +	13 kg 以下	E	R1	IL[A、C]
		D	R2	IL[A、C]
		C	R3	IL[A、C]
グループ 1	9～18 kg	D	R2	IL[B]
		C	R3	IL[B]
		B	F2	IUF、IL[B、D]
		B1	F2x	IUF、IL[B、D]
		A	F3	IUF、IL[B、D]

IL:準汎用チャイルドシート（支持脚付きの後ろ向きまたは前向きシート）に最適

IUF:汎用チャイルドシート（テザー付き前向きシート）に最適

[A] 推奨:Takata Mini E4 04443717

[B] 推奨:Takata Midi E4 04444204

[C] 推奨:Maxi-cosi Cabriofix/Easyfix E4 04443517

[D] 推奨:Maxi-cosi Pearl/familyfix E4 043908

*ISOFIX - 乗用車内にチャイルドシートを取り付ける方法の国際標準規格

注: お子さまとチャイルドシートを合わせた重量が 29kg を超える場合、Tesla はシートベルトとトップテザーストラップでチャイルドシートを取り付けることを推奨します。安全なうえ、シートベルト警告灯が確実に消灯するという利点があります。チャイルドシート取り付けの際は必ずシートベルトの取扱説明書の指示に従ってください。

より大きなお子さまを乗せるとき

お子さまの体格が大きくてチャイルドシート内に収まらない、しかし標準的なシートベルトで固定するには小さすぎるという場合は、年齢・体格に合った補助シートを使用してください。シートベルトで補助シートを固定する際は、メーカーの取扱説明書の指示に必ず従ってください。ISOFIX システム付きの補助シートの場合でも、ISOFIX システムを使用して補助シートを固定することは避けてください。

チャイルドシートを取り付ける

チャイルドシートを取り付ける一般的な方法は次の 2 通りがあります。

- シートベルトで取り付ける - 車両に備え付けのシートベルトでチャイルドシートを固定します(11 ページの「シートベルト保持式チャイルドシートを取り付ける」を参照)。
- ISOFIX で取り付ける - 後部座席に組み込まれたアンカーバーにチャイルドシートを取り付けることができます(12 ページの「ISOFIX 対応チャイルドシートを取り付ける」を参照)。

チャイルドシートの取扱説明書および 8 ページの「チャイルドシート」の表を参照して、取り付け方法を判断してください。チャイルドシートによってはどちらの方法でも取り付けられます。取り付けに際しては必ずチャイルドシートメーカーの取扱説明書の指示に従ってください。

シートベルト保持式チャイルドシートを取り付ける

最初に、お子さまの体重がチャイルドシートの許容範囲内であることを確認します。

お子さまに厚い生地の服を着せるのは避けて、お子さまとチャイルドシートの間には何も置かないでください。

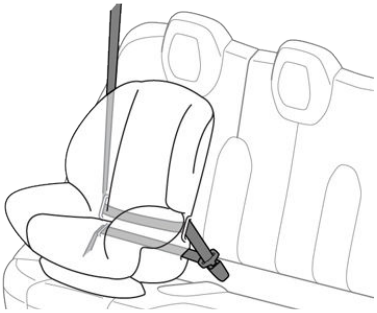
お子さまに合わせて毎回ハーネスを調整します。

チャイルドシートを固定するために、すべての座席の着座位置に ALR（自動ロック式巻き取り装置）が取り付けられています。シートベルトを必要以上の長さに引っ張ると、ALR が作動してベルトがロックされます。バックルが外されウェビングが巻き込まれないかぎりベルトはロックされたままです。ALR 機構はラチェットの働きをします。シートベルトの弛みを取り、ベルトが完全に巻き戻されるまでベルトがそれ以上延びるのを防ぎます。チャイルドシートを取り付ける際は、ウェビングが**完全に**伸びきるまでシートベルトを引っ張って ALR を作動させてください。ALR システムは、シートベルトが伸びきった状態の際に作動します。

注: シートベルトのバックルが外されベルトが完全に巻き込まれると、ALR のエンゲージが外れます。これでベルトは通常のシートベルトとして使えるようになり、内外に自由にスライドして緊急時のみロックします。チャイルドシートを取り付ける際は、ALR のエンゲージが外れた状態でシートベルトを限界まで伸ばして ALR をエンゲージします。

チャイルドシートを取り付ける際は、必ずチャイルドシートメーカーの詳細指示に従ってください。以下に一般的なガイドラインを示します。

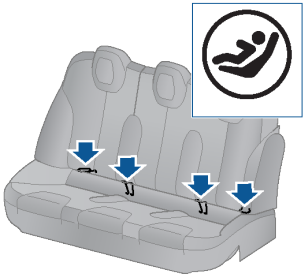
1. チャイルドシートを Model S の中に置き、シートベルトを限界まで伸ばします。チャイルドシートメーカーの指示に従ってシートベルトを通し、バックルで固定します。



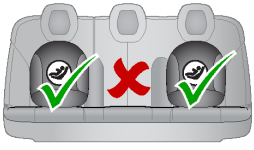
2. シートベルトを巻き込み、チャイルドシートを Model S の座席にしっかり押し込みながらシートベルトの弛みを完全に取り除きます。
3. シートベルト保持式のチャイルドシートにトップテザーが付いている場合は、トップテザーをチャイルドシートの背部に取り付けます（12 ページの「トップテザーストラップを取り付ける」を参照）。

ISOFIX 対応チャイルドシートを取り付ける

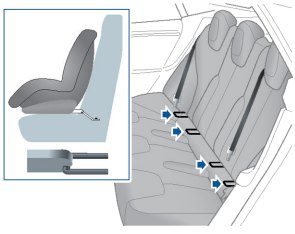
ISOFIX 対応チャイルドシートを取り付けるためのロアアンカーは 2 列目窓際の座席内に用意されており、座席の背もたれとクッションの間にあります。各アンカーの正確な位置は、下図に示すようにチャイルドシート識別ボタンによって識別されます。このボタンは座席の背にあり、対応アンカーの真上に位置しています。



ISOFIX 対応チャイルドシートは、窓際座席だけに取り付けてください。シート中央にはシートベルト保持式のシートだけを使用します。



ISOFIX チャイルドシートを取り付けるには、チャイルドシートラッチをカチッと音がするまでアンカーバー上へスライドさせます。チャイルドシートの取扱説明書を注意深く読み、説明書の指示に従ってください。チャイルドシートを取り付ける際は、必ずチャイルドシートメーカーの詳細指示に従ってください。

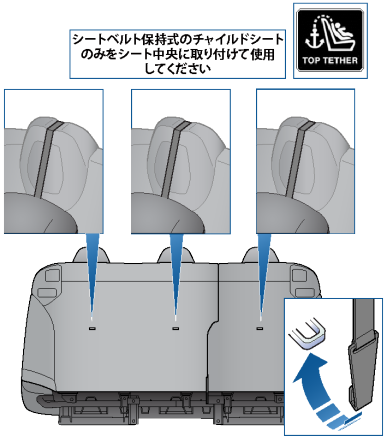


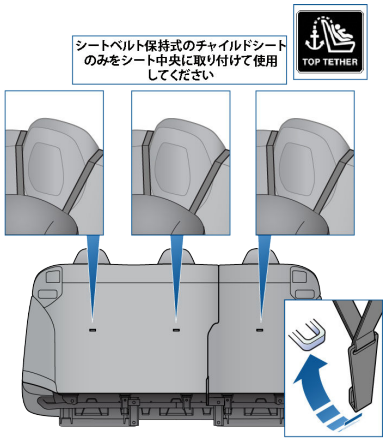
お子さまを座らせる前に、チャイルドシートを取り付けた後にチャイルドシートが確実に取り付けられていることを確認します。チャイルドシートを左右にねじろうとしたり、座席から引き離そうと力を加えてもアンカーが動いたりしないことを確認してください。

トップテザーストラップを取り付ける

トップテザーストラップがある場合は、そのフックを後部座席の背にあるアンカーポイントに取り付けます。必ずシングルストラップ テザーズが Model S ヘッドレスト中央を通るようにします。デュアルストラップ テザーズを締めてヘッドレストの両脇を通します。チャイルドシートの取扱説明書に従ってストラップの長さを調整してください。

注: シングルストラップ テザーズが横方向に動くのを防ぐため、ヘッドレストの上部が変形します。





チャイルドシートをテストする

チャイルドシートにお子さまを座らせる前に、チャイルドシートの取り付けに緩みがないことを必ず確認してください。

1. ベルトごとチャイルドシートをつかみ、前後左右にスライドさせてみてください。
2. シートが 2.5 cm 以上動く場合は、取り付けが不十分です。ベルトの長さを調節するか、あるいは ISOFIX チャイルドシートの場合は取り付けをやり直します。
3. 緩みが残る場合は、取り付け位置を変えてみるか、または別のチャイルドシートに替えてみてください。

チャイルドシートに関する警告

警告: 助手席ヘッドエアバッグが ON になっているときは、お子さまを乳幼児用または小児用チャイルドシートで助手席に乗車させないでください。大けがまたは死亡事故につながる可能性があります。

警告: 作動可能状態のエアバッグで保護されている座席上で後ろ向きチャイルドシートを使用するのは絶対に避けてください。大けがまたは死亡事故につながる可能性があります。助手席側のサンバイザーにある警告ラベルをお読みください。

警告: お子さまが体重 9kg 以下で自分一人では座れない場合は、前向きチャイルドシートの使用は避けてください。2 歳以下のお子さまは背骨と首の発達が十分でなく、正面からの衝撃による負傷を避けることができません。

警告: 小さいお子さまを膝上にのせるのは避けてください。常にお子さまに合ったチャイルドシートで保護する必要があります。

警告: お子さまの安全な着座を確実にするため、本書およびチャイルドシートの取扱説明書に記載されているすべての指示に従ってください。

警告: お子さまはできるだけ長期間、5 点式統合ハーネス使用の後ろ向きチャイルドシートに着座させる必要があります。

警告: チャイルドシートまたは補助シートを取り付ける際に、シートベルトエキステンダーは使用しないでください。

警告: より大きいお子さまを着座させる場合は、頭部が支持され、シートベルトが適切に調整され、しっかり着用されていることを確認してください。肩ベルトは顔および首から離れている必要があります。また、腰ベルトが腹部にかからないようにする必要があります。

警告: 2 つのチャイルドシートを 1 つのアンカーポイントに取り付けることは絶対に避けてください。万一衝突事故が発生した場合、1 つのアンカーポイントでは 2 つのシートを支えきれない可能性があります。

警告: チャイルドシート固定システムは、チャイルドシートが正しく取り付けられた状態で受ける荷重にのみ耐えられるように設計されています。大人用のシートベルトやハーネスを固定するために使用したり、他の物や機器を車両に固定するために使用したりすることは絶対に避けてください。

警告: ハーネスやテザーストラップが損傷したり摩耗したりしていないか、必ず点検してください。

警告: チャイルドシートまたは補助シートの取り付けに使用されているシートベルトに対して、シートベルトエキステンダーは使用しないでください。

警告: お子さまがチャイルドシート内にしっかり固定されている場合でも、お子さまのそばから離れないようにしてください。

警告: 事故の際に使用していたチャイルドシートを再度使用することは絶対に避けてください。チャイルドシートの検査や取り替えはチャイルドシートの取扱説明書に従って行ってください。

ビルトイン チャイルドシート

使用制限

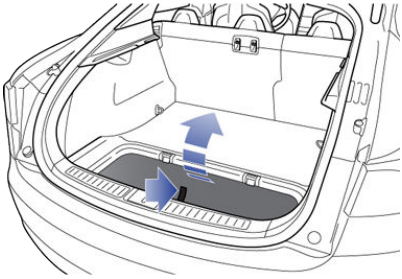
Tesla ビルトインタイプ後ろ向きチャイルドシート (オプション) は、国連 ECE 規制 R44.04 標準の質量グループ II と III 、体重 15 ～ 36 kg のお子さまの使用を前提に認可されたチャイルドシートです。年齢 3 才～ 12 才の身長 98 - 135 cm のお子さま以外には使用しないでください。

絶対にお子さまの頭頂部が車両に触れないようにしてください。お子さまが快適に座っていられるように、必ずシートベルトは正しい位置に通し、きちんとラッチをかけてください。お子さまの骨盤を膝ベルトで正しい位置に固定してください。与えられた指示に従い、**このシート内で補助チャイルドシートを使わないでください。**

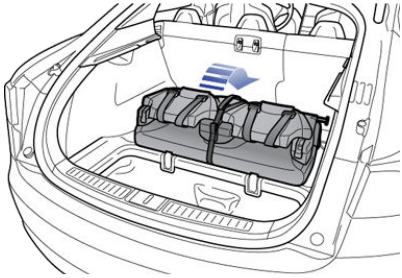
注: Tesla ビルトインタイプ後ろ向きチャイルドシートにお子さまを座らせているときは、車内の空気を循環させるのではなく、Model S 内に外気を取り込むようにエアコンを設定することをお勧めします。そうすることにより、後部座席エリアにより多くの空気が供給されるようになります。

開く

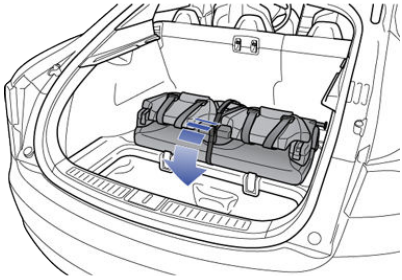
1. トランクフロアのカバーを外し、ストラップを引いてシートアセンブリを持ち上げます。



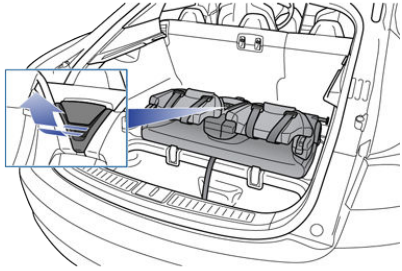
2. シートアセンブリを所定位置に押し込みます。



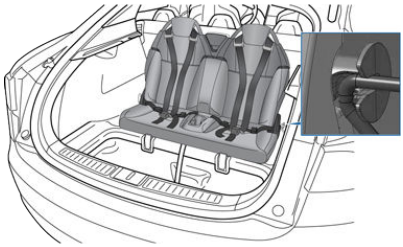
3. ベルクロストラップを外します。



4. ハンドルを引いてヘッドレストをシートバックから解放し、次にヘッドレストを手前に引いて広げます。



5. シートバックを垂直に起こし、所定位置にロックされるまで押します。固定金具がはまっていることを確認します。

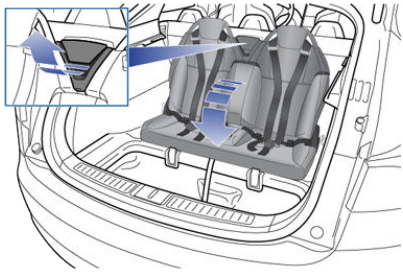


6. シートバックとシートベースが垂直位置に確実に固定されていることを、シートバックを手前に引いて確認します。

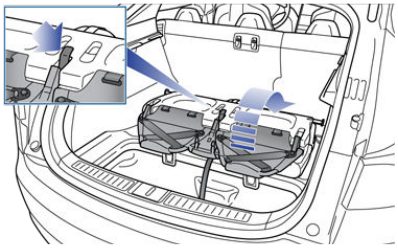
折りたたみ

⚠ **注意:** シートを折りたたむ前に、シートベルトを締めて、ベルトがシート機構に引っかかって損傷しないようにします。

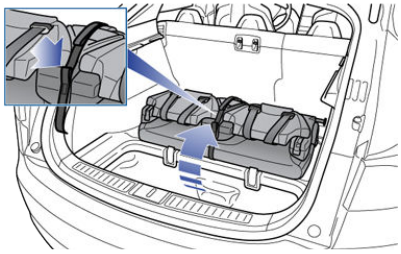
1. ハンドルを引いてシートバックを解放し、前方いっぱいまで引きます。



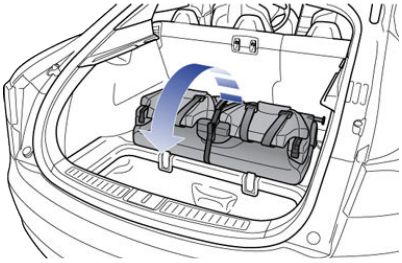
2. レバーを押してヘッドレストをシートバックから開放し、シートの上に折りたたみます。



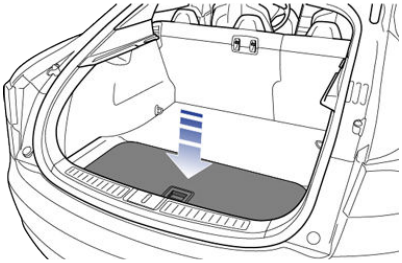
3. ベルクロストラップを締めます。



4. シートの裏面にあるストラップを引いて、シートアセンブリ、トランクフロア内に折り込みます。



5. トランクフロアのカバーを元の位置に戻します。



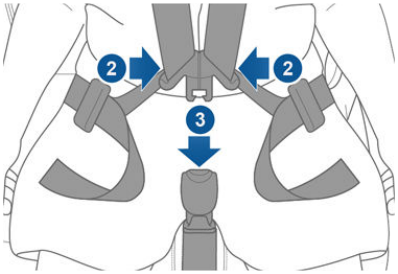
お子さまを座らせる

Tesla ビルトインタイプ後ろ向きチャイルドシートは、国連 ECE 規制 R44.04 標準の質量グループ II と III 、体重 15～36 kg のお子さまの使用を前提に認可されたチャイルドシートです。年齢 3 才～ 12 才の身長 98 - 135 cm のお子さま以外には使用しないでください。

絶対にお子さまの頭頂部が車両に触れないようにしてください。お子さまが快適に座っていられるように、必ずシートベルトは正しい位置に通し、きちんとラッチをかけてください。お子さまの骨盤を膝ベルトで正しい位置に固定してください。与えられた指示に従い、**このシート内で補助チャイルドシートを使わないでください。**

注: Tesla ビルトインタイプ後ろ向きチャイルドシートにお子さまを座らせているときは、車内の空気を循環させるのではなく、Model S 内に外気を取り込むようにエアコンを設定することをお勧めします。そうすることにより、後部座席エリアにより多くの空気が供給されるようになります。

1. お子さまの腕がシートベルトの輪の中に入るようにお子さまの位置を決めます。
2. シートベルトの対の留め金をはめます。
3. シートベルトの留め金のラッチをバックルに差し込みしっかり締まっていることを確認します。



4. ショルダー ベルトを調節して、肩の一番高い位置にベルトを通し、顔からは離れるようにします。
5. バックルの長さを調節して、下側のストラップを骨盤に密着させます。骨盤がしっかり固定されるようにしてください。
6. お子さまがシート内に確実に収まるまで下側のストラップを引きます。
7. ショルダー クリップをスライドして、ベルトの上側部分が肩の上にとどまるようにします。

外すときは、バックルのボタンを押し、対になっているシートの拘束具を分離します。

チャイルドシートに関する警告

警告: Tesla ビルトイン タイプ後ろ向きシートは、国連 ECE 規制 R44.04 標準の質量グループ II と II 、体重 15 ～ 36 kg のお子さまが使用するものとして認可されたチャイルド シートです。年齢 3 才～ 12 才の身長 98 ~ 135 cm のお子さま以外には使用しないでください (お子さまの頭頂部が内装に触れないこと) 。

警告: Tesla ビルトインタイプ後ろ向きシート内で、ブースターシートなどの補助的なチャイルドシートシステムを使用しないでください。

警告: 絶対にお子さまの頭頂部が車両に触れないようにしてください。お子さまが快適に座っていられるように、必ずシートベルトは正しく締めてください。

警告: お子さまの安全を守るため、ビルトインタイプ後ろ向きチャイルドシートに関するすべての指示に従い、すべての警告に留意してください。

警告: 安全に関するすべての警告と、シートに付いているすべてのラベルを読んでください。

警告: チャイルドシートまたは Tesla ビルトインタイプ後ろ向きチャイルドシートに固定されている場合でも、Model S 内にお子さまを付き添いなしで車内に放置しないでください。暑い日は、車内の温度が危険なレベルまで上昇し、脱水症状を引き起こしたり、重傷や死亡を招くことがあります、

警告: Tesla ビルトインタイプ後ろ向きチャイルドシートに付いている布地を取り除いたり、別のものに取り替えることは避けてください。カバーはシートがその役割を果たす上で重要なパーツです。取り除いたり、Tesla から提供されるカバー以外の種類に取り替えないでください。

警告: Tesla ビルトインタイプ後ろ向きチャイルドシートが事故などで擦り切れたときは、明らかな破損がなくても、Tesla の検査を受け、交換してください。

警告: Tesla ビルトインタイプ後ろ向きチャイルドシートにお子さまを乗せる前に、シートバックを手前に引いて、シートが垂直位置に確実に固定されていることを確認してください。

警告: いかなる理由（クリーニング等）であっても、Tesla ビルトインタイプ後ろ向きチャイルドシートを取り外さないでください。ご利用のお子さまの安全を確保するため、シートの撤去および設置は必ず Tesla のサービス技術者に依頼してください。

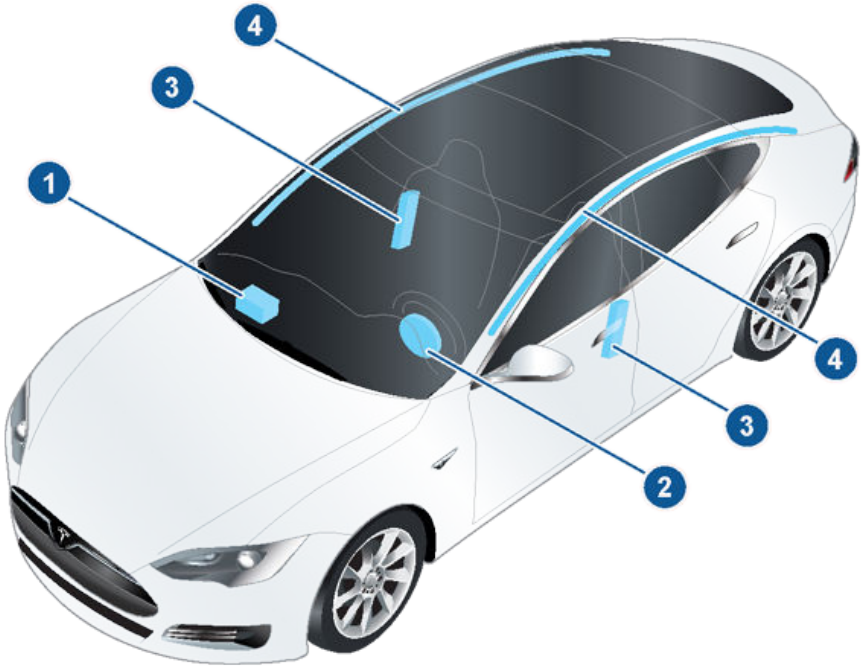
警告: Tesla ビルトインタイプ後ろ向きチャイルドシートの機能に影響を及ぼすような改造や部品の追加は行わないでください。

警告: 怪我を防ぐため、車内で固定されていないアイテム (バッグ、手荷物など) はすべて固定してください。事故、または急ブレーキや急カーブの際、固定されていないアイテムが怪我の原因となることがあります。

エアバッグ

エアバッグの位置

エアバッグは下図に示す位置に設置されています。エアバッグについての注意事項は、サンバイザーに表示されています。



1. 助手席用フロントエアバッグ
2. 運転席ヘッドエアバッグ
3. サイドエアバッグ
4. カーテンエアバッグ

注: 右ハンドル車では、助手席と運転席の位置が逆になります。

エアバッグの動作

エアバッグは、衝突時のキャビンの速度の変化に反応して展開します。エアバッグの展開は減速率によって決定されます。

エアバッグは、大きな力で瞬時に展開し、大きな音を立てます。展開したエアバッグは、シートベルトとともに乗員の体の動きを制限し、けがのリスクを低減させます。

ヘッドエアバッグは、通常は追突、横転、正面または側面の軽微な接触、急ブレーキ、悪路の走行では展開しないように設計されています。このため、車体の外見が大きく変形してもエアバッグが展開しないことがあり、逆に、構造的な破損の場合には、比較的軽微な破損でもエアバッグが展開することがあります。

障がいをお持ちのかたのために、エアバッグシステムに影響が及ぶような改造をお考えの場合は、Teslaまでご連絡ください。

エアバッグの種類

先進ヘッドエアバッグ	ヘッドエアバッグは、お子さまや小柄な成人がフロントシートに乗車されていてもできるだけエアバッグに関連したけがを負わないように設計された先進エアバッグです。運転席のヘッドエアバッグはシート位置センサーで作動し、乗員の座っている位置をもとに展開レベルを調整します。乳幼児を含む小さなお子さまが助手席に乗車する場合は、安全のため、下記の要領で助手席ヘッドエアバッグをOFF にしてください。
サイドエアバッグ	サイドエアバッグは胸郭および骨盤を保護します。このエアバッグは側面から大きな衝撃を受けた時だけ展開します。衝撃を受けなかった側のサイドエアバッグは展開しません。
カーテンエアバッグ	カーテンエアバッグは頭部を保護するもので、通常は大きな側面衝撃がかかったとき、あるいは車両が横転したときにしか展開しません。衝撃を受けなかった側のカーテンエアバッグは展開しません。

助手席ヘッドエアバッグを OFF にする

お子さまが助手席に乗車するときは（乳児用または小児用チャイルドシートを利用する場合でも）お子さまが衝突時にエアバッグでけがをしないように助手席ヘッドエアバッグをオフにする必要があります。

注: お子さまをチャイルドシートで乗車させるときは、できるだけリアシートに乗車させてください。

車両の助手席側のフロントエアバッグとサイドエアバッグを OFF にするには、**「コントロール」** > **「設定」** > **「安全とセキュリティ」** > **「助手席 フロントエアバッグ」**の順にタッチします。

助手席ヘッドエアバッグの ON/OFF ステータスは、タッチスクリーンの右上隅に表示されます。このインジケーターにタッチして、助手席ヘッドエアバッグを ON または OFF にすることもできます。

OFF にスイッチしてもステータスが ON の場合（あるいは、その逆の場合）は、ただちに Tesla までご連絡ください。

注: Model S は静電容量式のタッチスクリーンを搭載しており、手袋をしている場合は、タッチしても反応しないことがあります。タッチスクリーンが反応しない場合は、手袋を外すか、指先に導電性の素材を使った専用の手袋を着用してください。

警告: 助手席ヘッドエアバッグが ON になっているときは、お子さまを乳幼児用または小児用チャイルドシートで助手席に乗車させないでください。大けがまたは死亡事故につながる可能性があります。

警告: 助手席エアバッグのコントロールが機能していないと思われる場合は、助手席に人を乗せないようにしてください。ただちに Tesla に連絡して車両点検を受け、必要であれば修理を依頼してください。

警告: Model S ではシートカバーを使用しないでください。事故発生時にサイドエアバッグの展開が制限される可能性があります。

エアバッグ展開の影響

エアバッグが展開するときは微粉末が放出されます。この粉末には皮膚に刺激を与える成分が含まれるため、目、切り傷や擦り傷に付着した際は、流水で完全に洗い流すようにしてください。

展開したエアバッグは収縮し、乗員にクッション効果を及ぼすと同時に、ドライバーの前方の視界が遮られないようにします。

エアバッグが展開したとき、あるいは車が事故にあったときは、必ずエアバッグとシートベルトのプリテンショナーなどの関連部品をチェックし、必要であれば Tesla に交換を依頼してください。

衝突時には、エアバッグの展開以外に以下のようなことが起こります。

- ドアがアンロックされ、ドアハンドルがせり出します。
- ハザード警告灯が点灯します。
- 室内灯が点灯します。
- 高電圧系統が OFF になります。

バッテリー電源を復旧させるには、タッチスクリーンで Model S、ブレーキを踏んで再度 ON にします。

エアバッグインジケーター

エアバッグシステムが故障している際は、計器パネルのエアバッグインジケーターが点灯したままになります。このインジケーターが点灯するのは本来 Model S を始動したときだけで、そのときは数秒で消灯します。点灯したままの状態の場合は、運転するのを控え、ただちに Tesla に連絡してください。

エアバッグについてのご注意

警告: 衝突時の大けがや死亡のリスクを最小限に減らすため、座席にエアバッグが装備されているかどうかに関わらず、ドライバーを始めすべての乗員は、必ずシートベルトを着用してください。

警告: フロントシートの乗員は、展開したエアバッグが破裂してけがをすることがありますので、エアバッグモジュールの上に腕を載せないでください。

警告: Model S ではシートカバーを使用しないでください。事故発生時にサイド エアバッグの展開が制限される可能性があります。また、乗員感知システムの精度が低下する可能性もあります。

警告: エアバッグはかなりの速度と力で展開し、それによってけがをすることがあります。けがを減らすため、乗員は必ずシートベルトを着用し、できるだけシートを後ろへ引いて正しく座るようにしてください。

警告: 前方でエアバッグが作動するシートにはチャイルドシートの使用を控え、お子さまを座らせないでください。エアバッグが展開したときに、けがや死亡事故につながる可能性があります。

警告: サイドエアバッグが正しく展開するように、乗員の胴体と Model S の側面の間のすきまはふさがないでください。

警告: 乗員は頭をドアにもたせかけないでください。カーテンエアバッグが展開したときに、けがをすることがあります。

警告: 乗員は、エアバッグの上または近くに足、ひざなど、体の一部を置いてエアバッグの作動を遮らないようにしてください。

警告: ヘッドエアバッグの上または近く、フロントシートの横、車両側面のヘッドライナー、エアバッグカバーなどには、物を取り付けたり置いたりしないでください。エアバッグの展開が妨げられる可能性があります。また、エアバッグが作動するほどの重大な衝突事故のときは、それらの物によって大けがをする可能性もあります。

警告: 展開したエアバッグは部分的に熱くなっています。熱がさめるまで、手で触れないでください。

タイヤの手入れと保守

タイヤ空気圧の保守

タイヤの空気圧がタイヤに記載されている空気圧とは異なる場合でも、タイヤの空気圧ラベルに表示される空気圧に従ってください。タイヤの荷重ラベルは、中央のドア ピラー上にあり、運転席側のドアを開くと確認することができます。

1 つまたは複数のタイヤの空気圧が低すぎるまたは高すぎる場合、計器パネル上のタイヤ空気圧表示灯が警告します。

タイヤ空気圧表示灯は、空気圧を調整してもすぐには消えません。タイヤを推奨空気圧にした後、タイヤ空気圧表示灯を消すタイヤ空気圧監視システム (TPMS) を作動させるには、時速 40 km 以上の速度で 10 分間以上運転する必要があります。

Model S の電源を入れるたびに表示灯が 1 分間点滅する場合は、タイヤ空気圧監視システム (TPMS) が故障を検出しています (26 ページの「TPMS 故障」を参照)。

タイヤ空気圧の点検と調整

タイヤが冷えており、Model S が 3 時間以上静止しているときに以下の手順に従ってください。

1. バルブキャップを取り外します。
2. 圧力を測定するため、正確なタイヤ空気圧ゲージをバルブにしっかりと押しつけます。
3. 必要に応じて、推奨空気圧にするために空気を追加します。
4. タイヤゲージを取り外して再び取り付けることにより、圧力を再度チェックします。
5. 空気を入れすぎた場合は、バルブ中央の金属ステムを押すことによって空気を逃がします。
6. タイヤゲージの圧力を再チェックし、必要に応じて調整します。
7. ほこりが侵入しないよう、バルブキャップを再び取り付けます。バルブに損傷や漏れがないかを定期的に点検します。

警告: タイヤの低空気圧は、タイヤ温度の上昇、深刻なひび割れ、突然のトレッド剥離やパンクを引き起こすなど、タイヤの不具合の最も一般的な原因です。この結果、車両制御が予期せず失われ、けがや事故につながる危険性が高まります。低空気圧はバッテリー耐走行距離およびタイヤのトレッド寿命に影響を及ぼします。

警告: タイヤが冷えているときに、正確なタイヤ空気圧ゲージを使用して圧力をチェックしてください。現在のタイヤ空気圧でタイヤをなじませるには、タイヤを温めるため約 1.6 km ほど運転すれば十分です。直射日光や高温な場所における駐車も、タイヤ空気圧に影響します。タイヤの温度が上がっている場合は、圧力も高くなっていることに注意してください。タイヤ空気圧の調整は必ずタイヤが冷えた状態でおこなってください。温まった状態では正しい調整ができず、空気圧不足になり大変危険です。

警告: Tesla 修理キットに用意されているタイプ以外のタイヤシーラントは使用しないでください。他のタイプを使用すると、タイヤ空気圧センサーが故障する可能性があります。Model S にタイヤ修理キットが含まれていない場合は、Tesla から購入できます。

タイヤの点検と保守

トレッドとサイド ウォールにゆがみ (膨らみ)、切り込み、または摩耗の兆候がないか定期的に点検してください。

警告: タイヤが損傷している、摩耗しすぎている、またはタイヤの空気圧が不適切な場合は、Model S を運転しないでください。タイヤの摩耗を定期的に点検し、切り込み、膨らみ、またはプライ / コード構造の露出がないことを確認してください。

タイヤ摩耗

納車時の Model S には、トレッドパターンにウェアインジケーターが鋳込まれたタイヤが取り付けられています。トレッドが 1.6 mm まで摩耗すると、トレッドパターンの表面にウェアインジケーターが現れ、タイヤ幅にわたって連続した輪ゴムのように見えます。

輪ゴムのような表示が現れたら、またはトレッド溝の深さが法律で許容される最小値に達したら、タイヤをただちに交換してください。

ローテーション、バランス、ホイールアライメント

Tesla は 8000 km 走行ごとにタイヤのローテーション (位置交換) を行うことを推奨します。

ホイールバランスが悪い場合 (ステアリング ホイールからの振動によって気付くことがあります) は、車両の操作とタイヤの寿命に影響します。通常の使用であっても、ホイールはバランスを失うことがあります。したがって、必要に応じてバランスを調整する必要があります。

タイヤの摩耗が均一でない場合 (タイヤの片側のみ摩耗) または異常なほど摩耗しすぎている場合は、ホイールアライメントを点検してください。

注: 2 つのタイヤのみを交換する場合は、常に新しいタイヤを後部に取り付けてください。

パンクしたタイヤ

タイヤはパンクすると、最終的には圧力を失います。タイヤ空気圧を頻繁に点検することが重要な理由はここにあります。パンクしたタイヤまたは損傷したタイヤは、できるだけ速やかに永久的修理をほどこすかまたは交換してください。パンクでタイヤの空気が抜けていなくても、パンクしたタイヤで運転しないでください。パンクしたタイヤは突然空気が抜けてしまう可能性があります。

チューブレスタイヤは、物が刺さったとき、それがタイヤ内に残っていれば空気が漏れないことがあります。ただし、運転中に突然の振動や乗り心地の低下を感じた場合、またはタイヤの損傷が疑われる場合は、ただちに速度を落としてください。低速で走行し、急ブレーキや急なステアリングを避けながら、安全を確認して車両を停止します。Model S を Tesla サービスセンターまたは最寄りのタイヤ修理センターに輸送するよう手配します。

注: 場合によっては、Tesla から購入可能なオプションのタイヤ修理キットを使用して、軽度のパンク (6 mm 未満) を応急修理することもできます。これにより、Model S を Tesla または最寄りのタイヤ修理施設に低速で移動させることができます。

警告: パンクしたタイヤのまま Model S を運転しないでください。パンクしたタイヤの空気が抜けていなくても、突然空気が抜けてしまう可能性があります。

フラットスポット

Model S を高温下で長期間駐車しておくと、タイヤにフラットスポットが発生することがあります。Model S を運転すると、このフラット スポットが原因で振動が発生します。タイヤが温まるにつれ、しだいにこの振動は消え元の形状に戻ります。

駐車中にフラット スポットの発生を最小限にするには、タイヤウォールに示されている最大圧まで空気圧を入れておくことです。その後、運転する前に空気を抜いてタイヤの空気圧を推奨レベルに調整します。

低周囲温度での運転

タイヤの性能は低周囲温度では低下し、そのためグリップが低下して、衝撃による損傷をより受けやすくなります。パフォーマンスタイヤは冷えた場合一時的に固くなることがあり、タイヤが温まるまでの最初の数 km は回転ノイズが聞こえます。Tesla に連絡し、スタッドレスタイヤに関する推奨事項を確認してください。

タイヤの走行距離の改善

タイヤの走行距離を伸ばすには、タイヤの推奨空気圧を維持し、速度制限および推奨速度を順守し、以下の点にご注意ください。

- 急発進または急加速を避ける。
- 急に曲がったり急ブレーキを避ける。
- 陥没している道路、障害物のある道路を避ける。
- 駐車時に縁石にぶつからないようにする。
- タイヤに腐食性の高い液体が付着しないようにする。

タイヤとホイールの交換

タイヤは、紫外線、極端な高温・低温、高負荷、および環境条件によって時間とともに劣化します。タイヤは 6 年ごと、必要に応じてはそれ以前に交換するようにしてください。

ホイールリムとタイヤは、車両のハンドリング特性に合うように組み合わされています。交換用タイヤは、元の仕様に適合する必要があります。指定された以外のタイヤを使用する場合は、タイヤにマーキングされた定格荷重および定格速度 が、元の仕様と等しいかあるいはそれを上回っていることを確認してください。

4 本すべてのタイヤを一度に交換することが理想的ですが、これができない場合は、タイヤをペア単位で交換してください (フロントまたはリアのペア)。タイヤを交換する場合は、必ずリバランスを行いホイールのアライメントを点検します。

ホイールを交換する際は、タイヤの空気圧を監視し警告を発信する TPMS (タイヤ空気圧監視システム) をリセットする必要があります(25 ページの「TPMS センサーのリセット」を参照)。

警告: 安全のため、元の仕様と一致するタイヤおよびホイールのみを使用してください。元の仕様と一致しないタイヤは、タイヤ空気圧監視システム (TPMS) の動作に影響を与える可能性があります。

非対称タイヤ

Model S タイヤは非対称であり、正しいサイドウォールが外側を向くようにホイールに取り付ける必要があります。タイヤのサイドウォールに **OUTSIDE (外側)** という単語で示されています。新しいタイヤを取り付ける際は、タイヤにホイールを正しく取り付けてください。

警告: タイヤにホイールが正確に取り付けられないと、ロードホールディング性能が著しく損なわれます。

スタッドレスタイヤ

降雪・積雪の場合や路面が凍結している場合は、スタッドレスタイヤの取り付けを検討してください。スタッドレスタイヤは、4 つの車輪とも同一のサイズ、メーカー、構造およびトレッドパターンを使用してください。スタッドレスタイヤに関する推奨事項については、Tesla に確認してください。

警告: スタッドレスタイヤは、普通のタイヤに比べて乾燥路では摩擦が大幅に減少することがあります。

タイヤチェーンの使用

Tesla は SCC 社の Model Z-563 チェーンの後輪への使用をテストし、承認しました。これらのチェーンは、Model S に 245/45R19 リア タイヤが取り付けられている場合にのみ使用し、21 インチタイヤには使用しないでください。

タイヤチェーンを取り付ける際は、タイヤチェーン製造元の取扱説明書の指示に従ってください。チェーンはできるだけしっかり取り付けてください。

チェーンを使用する際には、次の点にご注意ください。

- ゆっくり運転します。時速 48 km を超えないようにします。
- Model S に重量物を積載しないでください (重量物はタイヤとボディ間のクリアランスを減少させる可能性があります)。
- タイヤチェーンは状況が許せばただちに取り外してください。

注: タイヤチェーンの使用は一部の地域では禁止されています。タイヤチェーンを取り付ける前に当該地域の法律を確認してください。

注意: 非推奨タイヤチェーンの使用、サイズ違いのタイヤチェーンの使用は、サスペンション、ボディ、ホイール、またはブレーキ ラインを損傷する可能性があります。非推奨タイヤチェーンの使用により発生した損傷は、保証の対象外です。

注意: チェーンがサスペンションコンポーネントやブレーキラインに触れないようにしてください。チェーンから Model S との接触を示す異常なノイズが聞こえたらただちに停車して、確認してください。

タイヤ空気圧監視

タイヤが冷えている状態、および運転席側のドアピラーにあるタイヤの荷重情報ラベルに記載された推奨空気圧の状態で、毎月点検する必要があります (22 ページの「タイヤ空気圧の保守」を参照)。車両のラベルまたはタイヤ空気圧ラベルに記載されたサイズと異なるサイズのタイヤが取り付けられている場合は、それらのタイヤの適正空気圧を確認してください。

追加の安全機能として、車両にはタイヤ空気圧監視システム (TPMS) が装備されています。TPMS は、1 本または複数のタイヤの空気圧が著しく低すぎる、または高すぎる場合に、計器パネルに警告（タイヤ空気圧警告）を表示します。これに応じて計器パネル上のタイヤ空気圧インジケーターがタイヤ空気圧の警告を表示する場合は、ただちに停車してタイヤを点検し、適正な空気圧に調整してください(22 ページの「タイヤ空気圧の保守」を参照)。タイヤの空気圧が著しく低い状態で運転すると、タイヤが過熱しタイヤの不具合につながる可能性があります。低空気圧は、燃料の効率とタイヤのトレッド寿命に悪影響を与え、車両のハンドリングおよび停止能力にも影響を及ぼす可能性があります。

タイヤ空気圧監視システム(TPMS)が不具合を検出した場合、Model S の電源を入れるたびにこのインジケーターが 1 分間点滅します。

注: Tesla に承認されていない付属品を取り付けると、TPMS システムが阻害される可能性があります。

警告: TPMS は、タイヤ空気圧の手動による点検およびタイヤの定期検査などのタイヤの適切な保守に代わるものではありません。TPMS が計器パネル上にタイヤ空気圧の警告を表示していない場合でも、常に適正なタイヤ空気圧を維持するようにしてください。

TPMS センサーのリセット

ホイールを 1 本以上交換した場合、TPMS がタイヤ空気圧に関して正確に機能するためには、センサーをリセットする必要があります。ただし、タイヤ交換またはホイールローテーション後にリセットする必要はありません。

注: 21 インチホイールに交換する際 (Performance Plus モデル)、TPMS が誤った空気圧警告を表示する可能性があります。その場合、より詳細な調整をするために Model S を Tesla サービスセンターにお持ちください。

注: タイヤ空気圧警告をクリアするために、TPMS センサーをリセットしないでください。

TPMS センサーをリセットするには、次の手順に従ってください。

1. すべてのタイヤを運転席側のドアピラーにあるタイヤ荷重情報ラベルに記載された推奨空気圧にします。
2. 10 分間運転してから、Model S のタッチスクリーンで、**「コントロール」** > **「設定」** > **「車両」** > **「タイヤ空気圧モニター」** > **「センサーをリセット」** の順にタッチします。
3. 画面上の指示に従ってください。

タイヤセンサーの交換

タイヤ空気圧警告インジケーターが頻繁に表示される場合は、Tesla に連絡してタイヤセンサーを交換する必要があるかどうかを確認してください。タイヤセンサーは、簡略セットアップを行える Tesla のサービス技術者が交換する必要があります。Tesla 以外の修理施設でがタイヤを修理または交換した場合、タイヤセンサーは Tesla がセットアップを実行するまで作動しません。

TPMS 故障

Model S には、システムが正しく作動していないときに知らせる TPMS 故障インジケーターも搭載されています。

TPMS 故障インジケーターは、タイヤ空気圧インジケーターライトに組み込まれています。システムが故障を検出すると、Model S の電源を入れてから約 1 分間の間インジケーターが点滅し、その後点灯したままの状態になります。このシーケンスは、故障が存在する限りその後も車両を始動するたびに繰り返されます。TPMS 故障インジケーターがオンの状態では、タイヤ空気圧の異常を通常通りに検出できない場合があります。

TPMS の故障は、交換用または代替タイヤまたはホイールの取り付けを含む、TPMS の正しい作動を阻害するさまざまな要因によって発生します。1 本または複数のタイヤまたはホイールを交換した後は、必ず TPMS 故障インジケーターをチェックして、交換用または代替のタイヤおよびホイールで TPMS が引き続き正しく機能することを確認してください。

注: Tesla が提供するタイヤシーラントと異なるシーランとを使用してタイヤを交換または修理した後に、低タイヤ空気圧が検出された場合は、タイヤセンサーが損傷している可能性があります。できるだけ早く Tesla に連絡し、修理を依頼してください。

タイヤのマーキングについて

タイヤ メーカーは、標準化された情報をタイヤのサイドウォールに記載することを法律で義務付けられています。これらは、タイヤの特性を含むさまざまな情報を表示します。

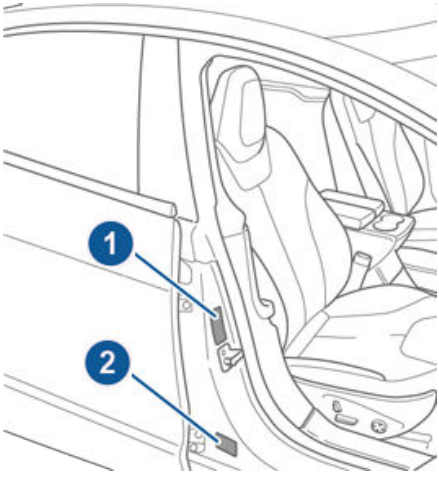
1	タイヤの分類。P は乗用車用のタイヤであることを示しています。
2	タイヤ幅。この 3 桁の数字は、ミリ単位で表したサイドウォールの端から反対側のサイドウォールの端までのタイヤの幅です。
3	アスペクト比。この 2 桁の数字は、パーセントで表したトレッド幅に対するサイドウォールの高さの比です。したがって、トレッド幅が 205mm でアスペクト比が 50 であれば、サイドウォールの高さは 102mm です。
4	タイヤの構造。R はタイヤの構造がラジアル プライであることを示しています。
5	ホイール径。この 2 桁の数字はインチ単位で表したホイール リムの径です。
6	荷重指数。この 2 桁または 3 桁の数字は、タイヤ 1 本で支えることのできる重量です。この数字は記載されていないことがあります。
7	速度記号。記載されている場合は、タイヤを長期にわたって使用できる最高速度 (マイル毎時) を示します。Q=99 mph (160 km/h)、R=106 mph (170 km/h)、S=112 mph (180 km/h)、T=118 mph (190 km/h)、U=124 mph (200 km/h)、H=130 mph (210 km/h)、V=149 mph (240 km/h)、W=168 mph (270 km/h)、Y=186 mph (300 km/h) 。
8	タイヤの構成と材質。トレッド エリアとサイドウォール エリアの両方のプライ数は、タイヤを構成するゴム被覆材料の層の数を示しています。使用されている材料の種類に関する情報も表示されています。
9	最大タイヤ荷重。タイヤで運搬できる最大荷重。
10	最大許容タイヤ空気圧。通常の運転でこの空気圧を使用しないでください。
11	U.S. DOT タイヤ識別番号 (TIN) 。先頭の文字 DOT は、タイヤがすべての米連邦基準に適合していることを示します。それに続く 2 桁の文字はタイヤが製造された工場を表す記号であり、末尾の 4 桁は製造された週と年を表しています。たとえば、1712 は 2012 年の第 17 週を表しています。その他の番号は、メーカーが任意に決めている販売記号です。タイヤの欠陥に伴うリコールを行う際には、この情報を利用して消費者に連絡することができます。
12	トレッド磨耗。この数字はタイヤの摩耗等級を示します。グレードが高いほど耐磨耗性に優れていることを示します。たとえば、等級 400 のタイヤは、等級 200 のタイヤの 2 倍の耐摩耗性があります。
13	トラクション。タイヤが濡れた路面で停止する能力を示します。タイヤのグレードが高いほど、車を停止するまでの距離が短くなります。トラクションのグレードは、高い順に AA、A、B、C です。
14	温度。タイヤの熱に対する耐性が A、B、C に等級分けされており、A が最も高い耐性を示します。この等級分けは、速度および荷重の限度内で正しい空気圧のタイヤを使用することを前提としています。

車両総重量

積載量ラベル

Model S が安全に運搬できる重量を知ることは重要です。この重量は車両の積載容量といい、すべての乗員、積載物、および Model S の製造後に追加されたすべての付加装備の重量を含みます。

Model S には、安全に運搬可能な重量を記載した 2 つのラベルが貼り付けられています。これらのラベルは、中央のドア ピラー上にあり、運転席側のドアを開くと確認することができます。



1. タイヤと荷重載情報ラベル
2. 法定プレート

警告: Model S を過重量にすると、ブレーキとハンドリングに悪影響を及ぼし、安全性が低下し、Model S が損傷する可能性があります。

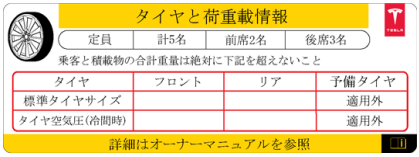
注意: フロントトランクには 136 kg を越える荷物を積み込むことは必ず避けてください。それ以上の荷物を積むと、車に損傷を与える可能性があります。

注意: Model S に大量の液体を保存することは必ず避けてください。液体を大量にこぼすと、電気部品が故障する原因となります。

タイヤと荷重載情報ラベル

タイヤと荷重載情報ラベルは以下の情報を記載しています。

- 車両の最大座席数。
- 車両の最大可搬重量。
- 元のタイヤのサイズ。
- 元のフロントおよびリアタイヤのタイヤ空気圧(冷間時)。乗り心地とハンドリング特性を最適化するため、これらの圧力が推奨されます。


タイヤと荷重載情報

定員	計5名	前席2名	後席3名

乗客と積載物の合計重量は絶対に下記を超えないこと

タイヤ	フロント	リア	予備タイヤ
標準タイヤサイズ			適用外
タイヤ空気圧(冷間時)			適用外

詳細はオーナーマニュアルを参照

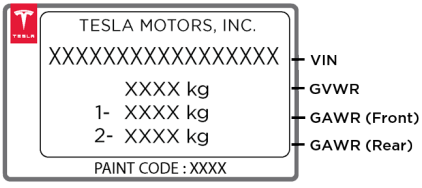
将来異なるタイヤを使用しても、このラベルを変更しないでください。

注: Model S の容量一杯に積載した場合は、すべてのタイヤを確認して、空気圧が推奨圧力レベルであることを確認してください。

法定プレート

法定プレートには、車両識別番号に加えて以下が記載されています。

- GVWR - 定格車両総重量。Model S の最大許容総重量。これは Model S、すべての乗員、液体、および積載物の重量で計算されます。
- GAWR - フロントアクスルとリアアクスルの定格総軸荷重。GAWR は各アクスルが許容できる最大分散荷重です。



注意: 損傷を防止するため、GVWR または GAWR を超過するような積載を行うことは必ず避けてください。

積載制限の計算

1. 車両の「タイヤと荷重載情報」ラベルで、「乗客と積載物の合計重量は絶対に XXX kg または XXX ポンドを超えないこと」という記載を見つけます。

2. 車両に乗車する運転者と乗員の総重量を計算します。
3. XXX kg または XXX ポンドから運転者と乗員の総重量を引きます（手順 1 参照）。
4. その結果得られる数字は積載物と荷物の許容可能な積載量に等しくなります。たとえば、“XXX”の重量が 635 kg（1400 ポンド）で、68 kg（150 ポンド）の乗員が 5 人乗っている場合、利用可能な積載物と荷物の量は、295 kg（635 - 340 (5 x 68) = 295 kg）、または 650 ポンド（1400 - 750 (5 x 150) = 650 ポンド）です。
5. 車両に積載する積載物と荷物の総重量を求めます。この重量は、手順 4 で計算した積載物と荷物の許容量を超えてはなりません。

警告: 荷物はフロントおよびリアトランクに積むようにしてください。事故、または急ブレーキや急なカーブの際、車内で固定されていない荷物によって、乗員が怪我を負う危険性があります。

積載制限計算の例

Model S が運搬できる積載物の量は、乗員の数と体重によって決まります。以下は積載制限計算の一般的な例です。これらの例では、乗員の体重を 68 kg（150 ポンド）と想定しています。乗員の体重によって、積載可能な重量が変化します。

例 1: 運転者と 1 人の乗員

詳細	合計
車両の積載容量	954 ポンド（433 kg）
乗員の体重を減算する（2 x 68 kg/150 ポンド）	300 ポンド（136 kg）
利用可能な積載物重量	654 ポンド（297 kg）

例 2: 運転者と 4 人の乗員

詳細	合計
車両の積載容量	954 ポンド（433 kg）
乗員の体重を減算する（5 x 68 kg/150 ポンド）	750 ポンド（340 kg）
利用可能な積載物重量	204 ポンド（93 kg）

積載物または荷物の積載容量は、フロントトランクとリアトランクに分散する必要があります。

注意: フロントトランクには 136 kg を越える荷物を積み込むことは必ず避けてください。

トレーラーの牽引

警告: Model S をトレーラーの牽引に使用しないでください。Model S はトレーラーヒッチに対応していません。トレーラーヒッチを取り付けると、損傷をきたすことがあり、事故につながる恐れがあります。

注意: Model S を牽引に使用すると、保障が無効になることがあります。

ルーフラック

Model S に、全面ガラスパノラマルーフが装備されている場合は、Tesla 認定ルーフラックを使って 75 kg までの荷物を運ぶことができます（「部品とアクセサリー」を参照）。固体アルミニウムルーフが装備されている Model S でルーフラックを使用することはできません。

注意: ルーフラックに生じた損傷は保証対象にはなりません。

注意: アルミニウムルーフを装備した Model S のルーフには、ルーフラックを使用したり、荷物を載せたりしないでください。そうすると、大きな損傷が生じる可能性があります。

免責事項

車両テレマティクス/ データレコーダー

本車両には、モーター、バッテリー、ブレーキシステム、および電気系統を含むさまざまな車両システムからのデータを監視および記録する電子モジュールが搭載されています。これらの電子モジュールは、ブレーキング、加速、距離およびその他車両に関連する情報を含む、さまざまな運転および車両の状態に関する情報を記録します。これらのモジュールは、充電イベントとステータス、各種システムの有効化/無効化、診断問題コード、VIN、速度、方向および場所など車両独自の情報も記録します。

車両に保存されるこのデータは、車両の整備中に Tesla サービス技術者によってアクセス、使用、保存することができます。または、車両のテレマティクスシステムを通じて Tesla にワイヤレスで定期的に送信することができます。このデータは、Tesla によって以下のような、ただしこれらに制限されないさまざまな目的に使用されることがあります。お客様に Tesla テレマティクスサービスを提供すること。トラブルシューティング、車両の品質、機能、性能の評価。Tesla およびそのパートナーが車両の改善と設計のために実施する分析および調査。法律で要求される可能性がある事項。車両の整備中、車両のデータログを調査することによって、簡単にリモートで問題を解決できる可能性があります。

Tesla のテレマティクスシステムは、定期的に情報を Tesla にワイヤレス送信します。データは上述の通りに使用され、車両を適切に保守するのに役立ちます。Model S の追加機能により車両のテレマティクスシステムおよび提供される情報を使用することがありますが、これら追加機能には充電リマインダー、ソフトウェア更新、車両のさまざまなシステムに対するリモートアクセスおよび制御が含まれます。

Tesla は、以下の場合を除き車両に記録されたデータを第三者に開示することはありません:

- 車両の所有者 (またはリース車両の場合はリース会社) からの同意または合意が得られている場合。
- 警察またはその他の当局により正式に要求された場合。
- 訴訟で Tesla を弁護するために使用する場合。
- 裁判所により命令された場合。
- 車両所有者の詳細情報または識別情報を開示せずに調査目的で使用する場合。
- 継承者または譲受人を含む Tesla の子会社、もしくは情報システム、およびデータ管理プロバイダーに開示する場合。

さらに、非保証修理サービスに関係する場合を除き、Tesla は記録されたデータを所有者に開示しません。非保証修理サービスに関係する場合は、修理に関係するデータのみを開示します。

品質管理

Model S の納車時オドメーターに数 km が表示されていることに気付くかもしれません。これは Model S の品質を確実にするための包括的なテストプロセスによるものです。

テストプロセスには、生産中および生産後の広範囲な検査が含まれます。最終検査は Tesla Motors で実施され、技術者が実施するロードテストが行われます。

適合宣言

キーおよびパッシブロック解除システム

FCC 認証

モデル番号	製造者	MHz	テスト済み
A-0749G02	Pektron	315	米国 カナダ

上記の装置は FCC 規則のパート 15 に準拠しています。操作には以下の 2 つの条件が適用されます。

1. 本装置は有害な干渉を引き起こしてはならない。
2. 本装置は、望ましくない動作の原因となる干渉を含む、本装置が受けたいかなる干渉も受け入れなければならない。

Tesla が明確に承認していない変更または修正を行った場合、本装置を操作するユーザーの権限が無効になる可能性があります。

MIC 認証

モデル番号	製造者	MHz	テスト済み
A-0749G04	Pektron	315	日本

IC 認証

以下の装置がカナダ国内で使用される車両内で使用されます。

- キーフォブモデル番号：A-0749G02 (315 MHz)
- キーフォブ製造業者：Pektron

IC 10176A-002 により、本装置はカナダ政府産業省のライセンス適用免除 RSS 標準に適合しています。操作には以下の 2 つの条件が適用されます。

1. 本装置は有害な干渉を引き起こしてはならない。
2. 本装置は、望ましくない動作の原因となる干渉を含む、本装置が受けたいかなる干渉も受け入れなければならない。

CE 認証

モデル番号	製造者	MHz	テスト済み
A-0749G01	Pektron	433	ヨーロッパ オーストラリア ニュージーランド シンガポール 台湾 マレーシア
A-0749G05	Pektron	433	中国 香港

上記の装置は CE 規格に準拠しています。操作には以下の 2 つの条件が適用されます。

1. 本装置は有害な干渉を引き起こしてはならない。
2. 本装置は、望ましくない動作の原因となる干渉を含む、本装置が受けたいかなる干渉も受け入れなければならない。

Tesla が明確に承認していない変更または修正を行った場合、本装置を操作するユーザーの権限が無効になる可能性があります。

NCC 認証

- キーフォブモデル番号：A-0749G01 (433 MHz)
- キーフォブ製造業者：Pektron

電動機の低電力電波放射率の管理措置：

低電力電波により認定されたタイプに関する第 XII 条に従い、非認可の会社、企業またはユーザーが周波数を変更すること、電力を増加すること、元の設計および機能の特性を変更することは許可されていません。

第 XIV 条：低電力無線周波数装置の使用は、航空機安全に影響を及ぼすこと、また合法的な通信に干渉することがあってはならない。時間経過と共に発見された干渉現象は直ちに停止され、いかなる干渉も継続使用されることのないように改善される必要がある。合法的な通信とは、無線通信運用に関する電気通信法の規定に基づく。合法的または産業用、科学および医療用電波の干渉放射装置を許容する低電力無線通信。

装置認可 - オーストラリア

装置認可 - 香港

装置認可 - 日本

タイヤ空気圧監視システム

FCC ID：TZSTPMS201、Z9F-201FS43X

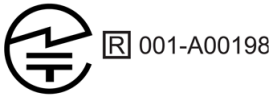
IC ID：11852A-201FS4X

タイヤ空気圧監視システム (TPMS) は FCC 規則のパート 15 およびカナダ政府産業省の RSS-210 に準拠しています。操作には以下の 2 つの条件が適用されます。

1. 本装置は有害な干渉を引き起こしてはならない。
2. 本装置は、望ましくない動作の原因となる干渉を含む、本装置が受けたいかなる干渉も受け入れなければならない。

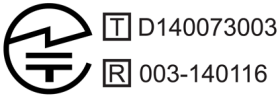
Tesla が明確に承認していない変更または修正を行った場合、本装置を操作するユーザーの権限が無効になる可能性があります。

装置認可 - 日本



メディアコントロールユニット

装置認可 - 日本



装置認可 - オーストラリア

無線周波数情報

本装置はテスト済みであり、FCC 規則のパート 15 に従って、クラス B デジタル装置の制限に準拠することが確認されています。これらの制限は、住宅への設置において有害な干渉に対して適切な保護を行うことを目的としています。本装置は無線周波エネルギーを発生および使用し、また放射することがありますので、指示に従って設置および使用しない場合、無線通信に対して有害な干渉を発生する可能性があります。ただし、特定の設備において干渉が発生しないという保証はありません。本装置がラジオまたはテレビの受信に対して有害な干渉を発生する場合 (本装置のスイッチのオンオフで判断可能)、ユーザーは以下の方法の 1 つまたは複数を行って干渉の修正を試みるよう勧奨されます。

- 受信アンテナの方向または場所を変更する。
- 本装置と受信機との距離を広げる。
- 装置を受信機が接続されている回路と別の回路のコンセントに接続する。
- ディーラーまたは経験のあるラジオ / テレビ技術者に相談する。

問題の報告

Tesla に連絡する

Model S に関する詳細情報については、www.teslamotors.com にアクセスし、MY TESLA リンクをクリックしてから、ログイン資格情報を入力します (またはこれらの資格情報を取得するためにはサイン アップします)。

Model S に関する問題やご質問は、Tesla までお電話でご連絡ください。お客様の地域の連絡先を調べるには、www.teslamotors.com にアクセスして、ページ下部で地域を選択してください。連絡先情報が表示されます。

一般保証条項

Tesla Motors Japan 社（Tesla）は、Model S 車両に対する保証期間内の修理を、本新車限定保証に定める条件および制限のもとで提供します。

保証人

Vehicles registered in Japan:

Tesla Motors Japan LLC
2-23-8, Minami Aoyama
Tokyo, Japan
Tel: +81 3 6890 7700

東京都港区南青山二丁目23番8号
Tesla Motors Japan合同会社
電話 03 6890 7700

保証の対象となる車両

本新車限定保証は、Tesla Japan 保証地域内で Tesla により販売された Model S 車両に適用されます。本新車限定保証において「Tesla Japan 保証地域」とは、日本の「47 都道府県のすべて」と定めます。お客様が保証サービスを受けるためには、Tesla Japan 保証地域に戻ることが条件となります。転売または譲渡により後続所有者となった人が保証サービスを受けるためには、どの国で車両を購入したかに関わりなく、Tesla Japan 保証地域に戻る必要があります。

保証条件

本新車限定保証には、対象となるシステムまたは部品に応じて変わる保証条件が含まれます。特定のシステムまたは部品に対する保証は、本新車限定保証書の中の該当システムまたは部品に関する保証の項に定める条文およびその他の条件に従うものとします。

制限および免責事項

本新車限定保証は、Tesla 車両に関連して作成された唯一の明示的な保証です。適用される法律のもとで生じる黙示的および明示的な保証と条件は、法の許す範囲で排除され、本新車限定保証が定める期間に限定されます。

Tesla により実施される必要な修理と部品交換は、本新車限定保証またはいかなる黙示的な保証にもとづく唯一の救済措置です。Tesla は、いかなる人物または団体に対しても、本新車限定保証に関連する他の義務または責任を創出する権限を与えることはありません。修理するか部品交換するか、新品を使うか再生部品を使うかについては、Tesla の独自裁量で決定されるものとします。

所有権の移譲

本新車限定保証は、最初の小売購入後に車両の所有権を適法に継承した人（「後続購入者」）に対して無償で、ただし本新車限定保証に記載された制限内で移譲することができます。

本新車限定保証の実行要求者

Tesla Japan 保証地域内で販売され、日本の法律に従って自身の名義で登録された Model S 車両の最初の小売購入者または後続購入者は、本新車限定保証の実行を要求することができます。

保証期間

本新車限定保証は、新車両が初めて使用された日、すなわち当初小売購入者に納車された日、もしくは社用車またはデモ用モデル車としてリースまたは登録された日のいずれか早い方の日に適用開始し、「保証範囲」の項に記載された特定保証に基づく期間の間適用されます。車両そのものの交換を含め本新車限定保証に基づき修理または交換される部品は、本新車限定保証の適用保証期間または適用法が定める期間が終了するまでの間のみ保証されます。

保証範囲

この新車限定保証は、それぞれ以下で説明する基本車両限定保証、補助拘束装置（ SRS ）限定保証、およびバッテリーおよびドライブユニット限定保証を含みます

この新車限定保証のもとでお客様が受けられる唯一の救済措置は、対象欠陥に関する Tesla による新品または再生部品の修理もしくは交換だけです。この新車限定保証に記載されている除外と制限の規定に従い、Tesla が当該保証期間内にその対象欠陥を通知された場合は、お客様は費用を負担せず、Tesla がその修理または部品交換を行います。修理は Tesla の一存で、新品もしくは再生品の部品を用いて行います。交換した部品またはその他のコンポーネントは、適用法に別途の規定がない限り、Tesla の独占的な所有物となります。

基本車両限定保証

特定の部品について設定された個別の保証範囲、およびこの新車限定保証に記載されている除外と制限の規定の適用を条件に、基本車両限定保証は 4 年間または累計走行距離が 80,000 km に達するまでの期間のいずれか先に到達する期間における通常の使用のもとで発生した Tesla 製造または支給の部品の材料または製造工程の作業品質の欠陥を是正するために必要な修理もしくは交換を対象とします。

補助拘束装置（SRS）限定保証

この新車限定保証に記載されている除外および制限の規定の適用を条件に、SRS 限定保証は 5 年間または累計走行距離が 100,000 km に達するまでの期間のいずれか先に到達する期間における通常の使用のもとで発生した Tesla 製造または支給の車両のシートベルトもしくはエアバッグシステムの材料または製造工程の作業品質の欠陥を是正するために必要な修理もしくは交換を対象とします。

バッテリーおよびドライブユニット限定保証

Model S のリチウムイオンバッテリー（以下「バッテリー」）およびドライブユニットは極端な運転条件にも耐えられるように設計されたきわめて高度なパワートレインコンポーネントです。Tesla の最先端バッテリーおよびドライブユニット は下記の制限の適用を条件に、あらゆる機能不全もしくは欠陥のあるバッテリーおよびドライブユニット の修理もしくは交換を含むバッテリー およびドライブユニット 限定保証が付いていますので、ご安心ください。お客様のバッテリー およびドライブユニット が保証サービスを必要とする場合は、Tesla はその装置を修理するか、工場で再調整いたします。バッテリーを交換する場合は 、少なくとも故障発生前の元のバッテリーと同等のエネルギー容量を持つ装置と交換いたします。さらにご安心いただくために、このバッテリー およびドライブユニット 限定保証では、たとえドライバーのミスによるものであれ、バッテリー火災による車両の損傷も対象としています。（ただし、バッテリー火災の前にすでに受けていた損傷、あるいは、車両が完全に破壊されたあとで発生したバッテリー火災による損傷までは対象としません。）車両のバッテリーおよびドライブユニットは、8 年間、あるいは各電力仕様ごとに以下に指定する累計走行距離に達するまでの期間のいずれか先に経過する期間について、このバッテリーおよびドライブユニット 限定保証の対象になります

- 60 kWh - 200,000 km
- 85 kWh - 無制限

この保証は幅広く適用されますが、（車両の意図的な誤用もしくは破壊、あるいは作動した車両の警告の無視など）意図的な行為による破損、（上に指定したバッテリー火災を除く）衝突もしくは事故、あるいは Tesla の従業員以外によるバッテリーおよびドライブユニットのサービスもしくは分解は、このバッテリー およびドライブユニット限定保証の対象となりません

ドライブユニットは本新車限定保証の制限および除外が適用されます。 さらに、以下の活動の結果として生じた損傷も、このバッテリーおよびドライブユニット 限定保証の対象とはなりません。

- バッテリーが物理的に損傷した場合、または物理的手段、プログラミング、もしくはその他の方法によって意図的にバッテリーの寿命を（オーナードキュメントの仕様を逸脱して）延長もしくは短縮しようとした場合
- バッテリーを（上に指定したバッテリー火災の場合を除き）直火に曝露させた場合、または
- バッテリーが水をかぶった場合

バッテリーは、すべてのリチウムイオンバッテリーと同様に、時間の経過と使用とともに徐々に貯蔵できるエネルギーまたは電力が低下していきます。時間の経過に伴う、あるいはバッテリーの使用を要因もしくは原因とするバッテリーのエネルギーまたは電力の損失は、このバッテリーおよびドライブユニット限定保証の対象としません。バッテリーの寿命および容量を最大限に維持するための重要な情報については、オーナードキュメントをご覧ください。

除外および制限

保証の制限

この新車限定保証の範囲には、通常の摩耗または劣化、もしくは以下に列記する事項を含むがそれらに限定されない乱用、誤用、放置、事故、不適切な保守整備、運転、保管または輸送を直接的または間接的な原因として発生した車両の損傷または故障は含まれません。

- この新車限定保証の対象となる欠陥の発見後、速やかに車両を Tesla サービスセンターまたは Tesla 指定修理施設に移動しなかったこと
- 事故、他車両との衝突、物体の車両直撃
- 許可または指定されていない人物または施設による車両の修理、改変または改造もしくは液体、部品またはアクセサリーの取り付けまたは使用
- お持ちのオーナードキュメントに記載されている液体、部品またはアクセサリーの使用を含む不適切な修理または保守整備
- 車両のけん引
- 不適切なウインチ作業手順
- 窃盗、破壊行為、または暴動
- 火災、爆発、地震、暴風、落雷、降雹（降霰）、洪水、または浸水
- 車両をオフロード走行させた、もしくは縁石、くぼみ、未舗装路、がれき、またはその他の物体を含むがそれらに限定されない平坦でない、荒れた、損傷したまたは危険な路面/地面の上を走行させたこと、もしくは競走、レーシングまたはオートクロスで走行させたこと、もしくは車両の設計目的外の目的のために走行させたこと
- 車両への過積載
- 車両を定常電源代わりに使用したこと
- 日光、空中浮遊化学物質、樹液、動物または昆虫の排泄物、路上がれき（ストーンチップを含む）、産業降灰、鉄道ダスト、塩分、雹（霰）、洪水、暴風、酸性雨、火災、水、汚染物質、落雷、およびその他の環境条件を含むがそれらに限定されない環境または不可抗力にさらされたこと

追加的な制限および除外

上記の除外および制限のほか、以下の事項もこの新車限定保証の対象には含まれません。

- 以下を含むがそれらに限定されない腐食または塗装傷：
  - Tesla が製造または供給したのではない材料の欠陥もしくは Tesla が施工したのではない仕上げの欠陥から生じ、ボディパネルまたは車台に内側から外側へ向けて穴を形成させた腐食
  - ストーンチップまたは引っかき傷など、ボディパネルまたは車台に外側から内側へ向けて穴を形成させた表面腐食または外観腐食
  - 事故、車両の塗料合わせ、乱用、不手入れ、不適切な保守整備または運転、アクセサリーの取り付け、化学物質へのばく露、もしくは不可抗力、天災、火災または不適切な保管によって生じた傷に起因する腐食および塗装傷
- Tesla の純正品でない部品またはアクセサリーもしくはそれらの取り付け、もしくは Tesla の純正品でない部品またはアクセサリーの取り付けまたは使用が直接的または間接的な原因となって生じた損傷
- 独自の条件に従う別途の保証の対象となるタイヤ、モバイルコネクター、High Power Wall Connector、フューチャーコネクター、およびこれらに関連する充電アダプターを含むがそれらに限定されない、車両に付随する一定の個別品目
- Tesla が製造または供給したフロントガラスまたは窓ガラスの材料または仕上げの欠陥以外の原因で割れた、欠けた、傷がついた、またはひびが入ったフロントガラスまたは窓ガラス
- 全体的外観またはブレーキのスキール音、ノッキング、きしみ、がたつき、および風および路面による振動を含むがそれらに限定されない通常のノイズおよび振動
- 以下を含むがそれらに限定されない保守整備サービス：
  - 12 ヶ月ごとの標準診断チェック
  - ホイールアライメントおよびバランス調整
  - 外観ケア（クリーニング、ポリッシングなど）
  - 保守整備用の消耗品（ワイパーブレード/インサート、ブレーキパッド/ライニング、フィルターなど）

無効保証

お客様は車両を適正に運転するとともに、お客様所有車両の詳細かつ正確な整備記録を受領および保管する責任があります。これらの整備記録には 17 桁の車両識別番号（「VIN」）、サービスセンターの名称と所在地番、走行距離、修理または整備の日付、および修理または整備の内容記述が含まれます。これらの整備記録は後続購入者に継承されるべきです。お持ちの Model S オーナードキュメントに記載されている車両の使用および運転に関する特定の指示および推奨事項にお客様が従わない場合、この新車限定保証は無効になることがあります。これらの指示および推奨事項には以下が含まれますがそれらには限りません。

- リコールに関する勧告に応じること
- 一度に乗せる人数および荷物量の制限を守ること
- 必要なすべての修理を行うこと

Tesla はお客様に対し、必要なすべての整備または修理を Tesla サービスセンターまたは Tesla 指定修理施設で行うように要求はしませんが、保守、整備または修理が不適切だった場合、この保証は無効になることがあり、また保証対象が除外されることがあります。Tesla サービスセンターおよび Tesla 指定修理施設は、お客様の車両に関わる特別トレーニング、専門知識、工具および備品を備えており、場合によっては、お客様の車両の特定部分を修理するために指定または認定された人員を雇用する唯一の施設もしくはそのように指定または認定された唯一の施設であることがあります。Tesla は、この新車限定保証が無効にならないようにするためまたはこの新車限定保証の対象が除外されないようにするために、保守、整備、修理をすべて Tesla サービスセンターまたは Tesla 指定修理施設に依頼することを強く推奨します。

以下の場合もこの新車限定保証は無効になります。

- 車両識別番号が読みにくくなったまたは改変された、もしくは走行距離計または他の機器が取り外された、または改造された、または動作不能にされたために車両識別番号または実際の走行距離の確認が困難な車両
- 解体、焼損、洪水被害、廃棄、リビルト、サルベージ、改造、修理不能または全損と表示または評価された車両
- 保険会社より全損と評価決定された車両

損害

Tesla はお客様の車両から発生したまたはお客様の車両に関連して発生したいかなる間接的、付随的、特別な、および結果的な損害についても一切責任を負いません。これらの損害には以下のものが含まれますがそれらに限りません。Tesla サービスセンターへの輸送、Tesla サービスセンターからの輸送、車両価値の損失、時間の損失、収入の損失、使用不能損失、個人財産または商業用財産の損失、不便または精神的苛立ち、精神的苦痛、商業的損失（逸失利益または逸失所得を含むがそれらに限りません）、車両けん引料金、バス賃、車両レンタル料金、修理依頼電話料金、ガソリン代、宿泊費、けん引車損傷費用、および電話料金、ファクシミリ通信費、郵便料金などの付随的費用。

Tesla には損害賠償請求時点での車両の適正市場価格を超える額のいかなる損害についても賠償義務はありません。

上記の制限および除外は、お客様の損害賠償請求が契約の記述に基づくものであるか、あるいは不法行為（過失および重大な過失を含む）、保証違反または条件違反、不実告知（過失によるか否かを問わない）によるものであるか、あるいはコモンローまたは衡平法に基づくものであるかを問わず適用されるものとし、また、Tesla がかかる損害の可能性に関する通知を受けていたとしても、またはかかる損害が合理的に予見可能であったとしても適用されるものとします。一部の州は間接的、直接的、特別な、付随的または結果的な損害の除外または制限を認めていませんので、お客様には上記の制限または除外が適用されないこともあります。

保証サービスの取得

保証サービスを受けるには、適用される保証期間内に Tesla に通知し、Tesla サービスセンターまたは Tesla Japan 保証地域内にある Tesla の指定修理施設まで、その営業時間内に経費自己負担で車両を搬送しなくてはなりません。最寄りの Tesla サービスセンターの場所は、www.teslamotors.com.にアクセスして確認できます。なお、Tesla サービスセンターの場所は予告なく随時変更されます。

車両識別番号をご用意ください。車両識別番号は、車両の運転席側ダッシュボードの上部にあり、フロントガラス越しに見ることができますし、車両登録ないし権利書類で確認することもできます。また、納車日、現在の走行距離および欠陥の概要を、Tesla にご連絡の際にお知らせください。

ご住所が変わる際は、本新車限定保証書の「「保証人」」の項に記載された住所または電話番号で Tesla にご連絡ください。

修理費にかかる税のご負担

管轄区域や地元行政府により、保証修理に対して税の徴収が必要となることがあります。適用される法律が認める場合、この税の支払いはお客様のご負担となります。

適正修理期間

Tesla は修理や整備を完了させるために適正修理期間を必要とします。Tesla より車両の修理や整備の完了をお知らせした際は、速やかに経費自己負担で車両を回収してください。

ロードサイドアシスタンス（日本）

Tesla は無償の緊急ロードサイドアシスタンスサービスを提供しており、最寄りの Tesla サービスセンターまたはご自宅まで（80km 圏内であれば）車両をけん引します。けん引の必要が生じたときに、本新車限定保証の対象となっている車両が対象です。4 年経過または 80,000km 走行のいずれか早い方までの期間に限ります。また、ロードサイドアシスタンスに関する文書に記載された除外または制限の適用を条件とします。本新車限定保証の対象とならない車両または修理については、緊急ロードサイドアシスタンスサービスの費用はお客様のご負担となります。車両の位置に応じて 40,000 円を既定の最低金額とし、80km を超える分について運送費がかかります。ロードサイドアシスタンスは本新車限定保証のもとで提供されるサービスではありませんが、Tesla 車両が操作不能になった際のご不便を最小限に抑えることを意図するサービスです。詳細については、ロードサイドアシスタンスに関する文書を参照してください。

変更と撤回

Tesla 社員または正式代表者を含み、かつ Tesla 社員または正式代表者に限定されることなく、いかなる人物および団体も、本新車限定保証を一部たりとも変更または撤回できません。Tesla は、特定の車両モデル、州によっては「調整プログラム」と呼ばれることもあるモデルに対し、もはや本新車限定保証の対象とならない修理の費用について、その一部または全額を負担することがあります。このような状況では、影響の及ぶ車両の既知の所有者全員に、Tesla が通知するものとします。また、ご所有の車両にこのようなプログラムが適用されるか否かについては、直接 Tesla にお問い合わせください。Tesla は、もはや本新車限定保証の対象とならない車両の修理費用については、個別の状況に応じて、その一部または全額を負担することがあります。Tesla は、上記を行使する権利と、Tesla が製造または販売する車両とその適用可能な保証に対して随時変更を施す権利を保有しています。なお、以前に製造または販売された Tesla 車両に対して同等の支払い義務やその適用可能な保証（本新車限定保証を含む）を変更する義務を負うものではありません。ここに含まれる記述は、Tesla 車両に欠陥がないことを示唆するものではありません。

紛争の解決

お客様が属する法域の法律によって最大限認められる範囲で、Tesla は、お客様が適用法に基づいて何らかの救済措置を求める前に、かつ、お客様がこの新車限定保証に指定された適用保証期間中に、書面の通知によって最初に Tesla に欠陥を知らせ、Tesla に必要な修理を合理的な時間内に行う機会を与えることを求めます。

書面の通知は以下の宛先までお送りください。

Vehicles registered in Japan:

Tesla Motors Japan LLC
2-23-8, Minami Aoyama
Tokyo, Japan
Tel: +81 3 6890 7700

東京都港区南青山二丁目23番8号
Tesla Motors Japan合同会社
電話 03 6890 7700

以下の情報をお知らせください。

- お客様のお名前と連絡先
- 車両識別番号
- 最寄りの Tesla 販売店および/または Tesla サービスセンターの名前と所在地
- 納車の日付
- 現在までの累計走行距離
- 欠陥の概要
- Tesla 販売店または Tesla 代理店とともに問題解決のために行った試みの履歴、または Tesla サービスセンターもしくは Tesla 認定の修理施設以外で行われた修理またはサービス

この新車限定保証に関連してお客様と Tesla との間で紛争、意見相違、論争が生じた場合は、Tesla はあらゆる円満解決の可能性を模索します。円満解決に至らない場合は、すべての紛争を東京地方裁判所に提起するものとします。

C

CE 認証 32

F

FCC 認証 32

G

GAWR 29
GVWR 29

I

IC 認証 32
ISOFIX 対応チャイルドシート、取り付け 12

N

NCC 認証 32

T

TPMS
- FCC 認証 33
- 概要 25

あ

安全情報
- 後ろ向きチャイルドシート 16
- エアバッグ 21
- シートベルト 7
- チャイルドシート 13

い

移動 3
イベントデータの記録 31
牽引 3

え

エアバッグ 18
エアバッグ、助手席、OFF にする 20

か

回転するタイヤ 23

き

キー
- FCC および IC 認証 32

け

牽引に関する指示 3
牽引モード 3
牽引用チェーンの接続 4

こ

固定用ストラップ 4

さ

サービスデータの記録 31

し

シートベルト
- 概要 5
- 衝突時 6
- 妊娠中の女性が着用するとき 6
- プリテンショナー 6

車両総重量 29
車輪止め 4
助手席乗員感知 20

す

スタッドレスタイヤ 24
座る
- Tesla ビルトインタイプ後ろ向き 14

せ

積載制限 29

た

タイヤ
　　圧、チェック方法 22
　　回転 23
　　交換 24
　　スタッドレス 24
　　タイヤセンサーの交換 26
　　タイヤのマーキング 27
　　チェーン 25
　　点検と保守 23
　　バランス 23
タイヤ空気圧監視システム
　　FCC 認証 33
　　概要 25
タイヤ空気圧のチェック 22
タイヤと荷重載情報ラベル 29

ち

チェーン 25
チャイルドシート
　　ビルトイン チャイルドシート 14
　　助手席ヘッドエアバッグを OFF にする 20
　　取り付けおよび使用 8

て

データの記録 31
定員 29
定格車両総重量 29
定格総軸荷重 29
テレマティクス 31

と

ドアラベル 29
トレーラーの牽引 30
トレーラーヒッチ 30

の

納車時走行距離 31
納車走行距離 31

ひ

ヒッチ 30

ほ

ホイール
　　アライメント 23
　　交換 24
法定プレート 29
保守
　　タイヤ 22

む

無線周波数、FCC 情報 34

ら

ラベル
　　タイヤと荷重載情報ラベル 29
　　法定プレート 29

る

ルーフラック 30

れ

連絡先
　　ロードサイドアシスタンス 2

ろ

ロードサイドアシスタンス 2

P/N: 1046092-00-B